

Ladeinfrastruktur til ellastbiler i Danmark

25 ladeparker i 2030

Kresten Lysholdt-Andersen – Seniorprojektleder
Lea Andreasen – AC-medarbejder

Disposition

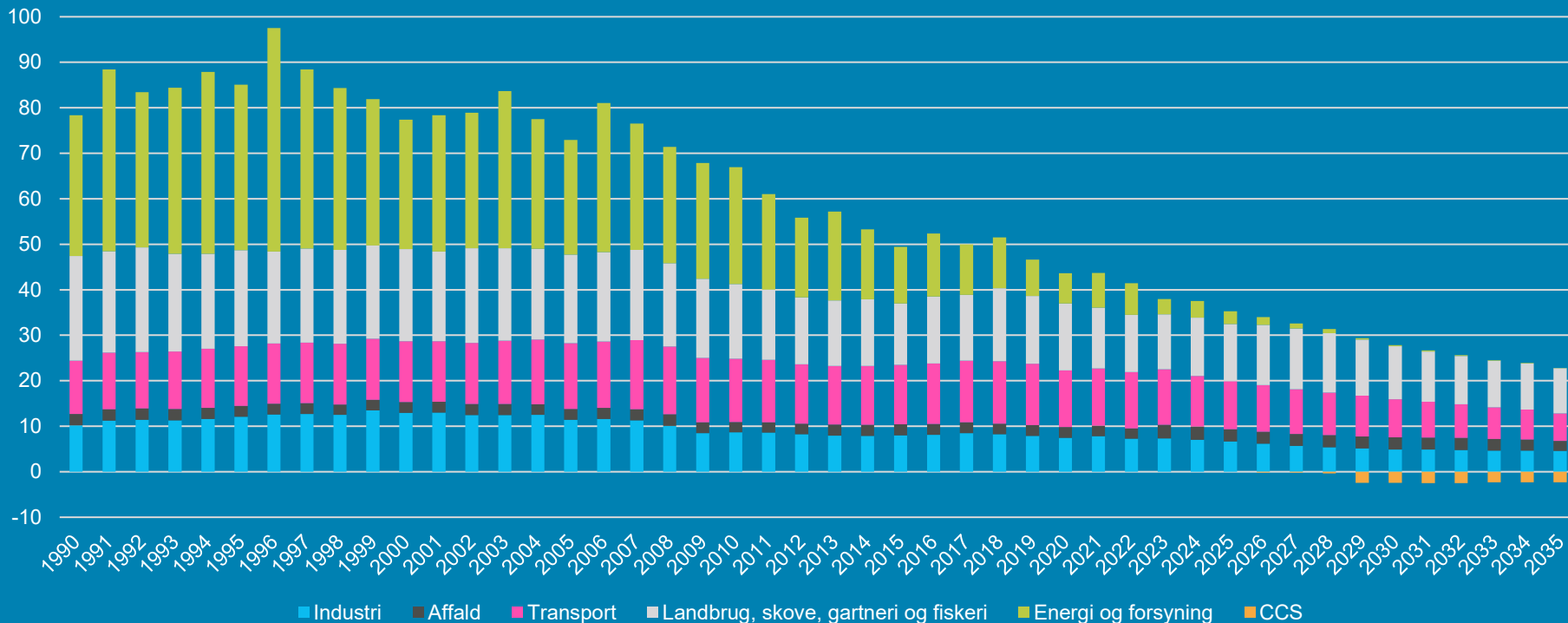
Behov for ladeinfrastruktur

25 nye ladeparker - Frivillige aftaler og udbud

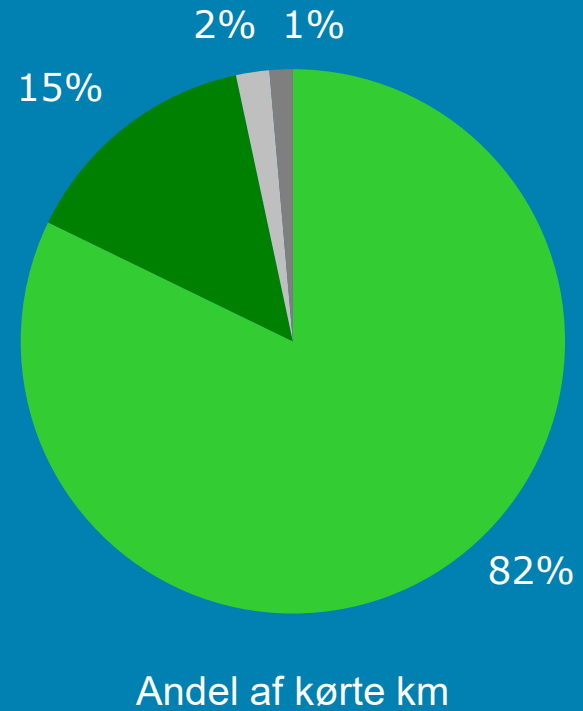
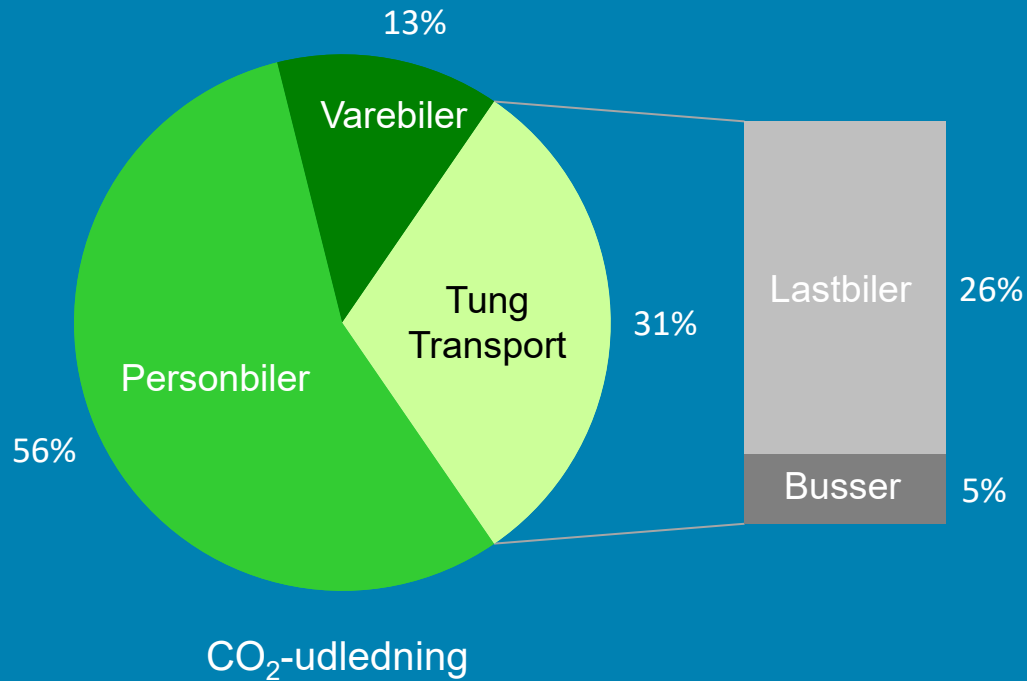
Pulje til grøn omstilling af tung vejtransport

Udvikling i Danmarks udledning af CO₂

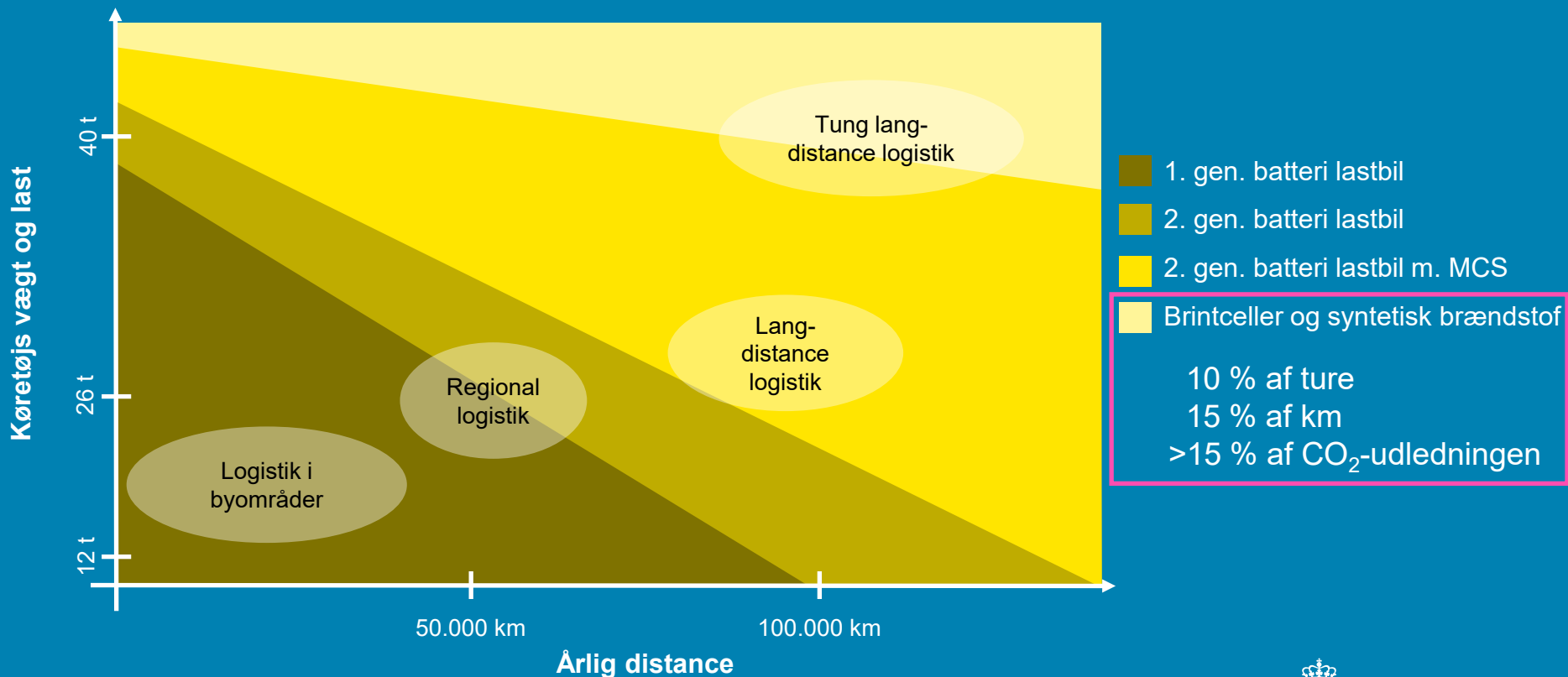
Mio. ton CO₂



CO₂-udledning fra vejtransport

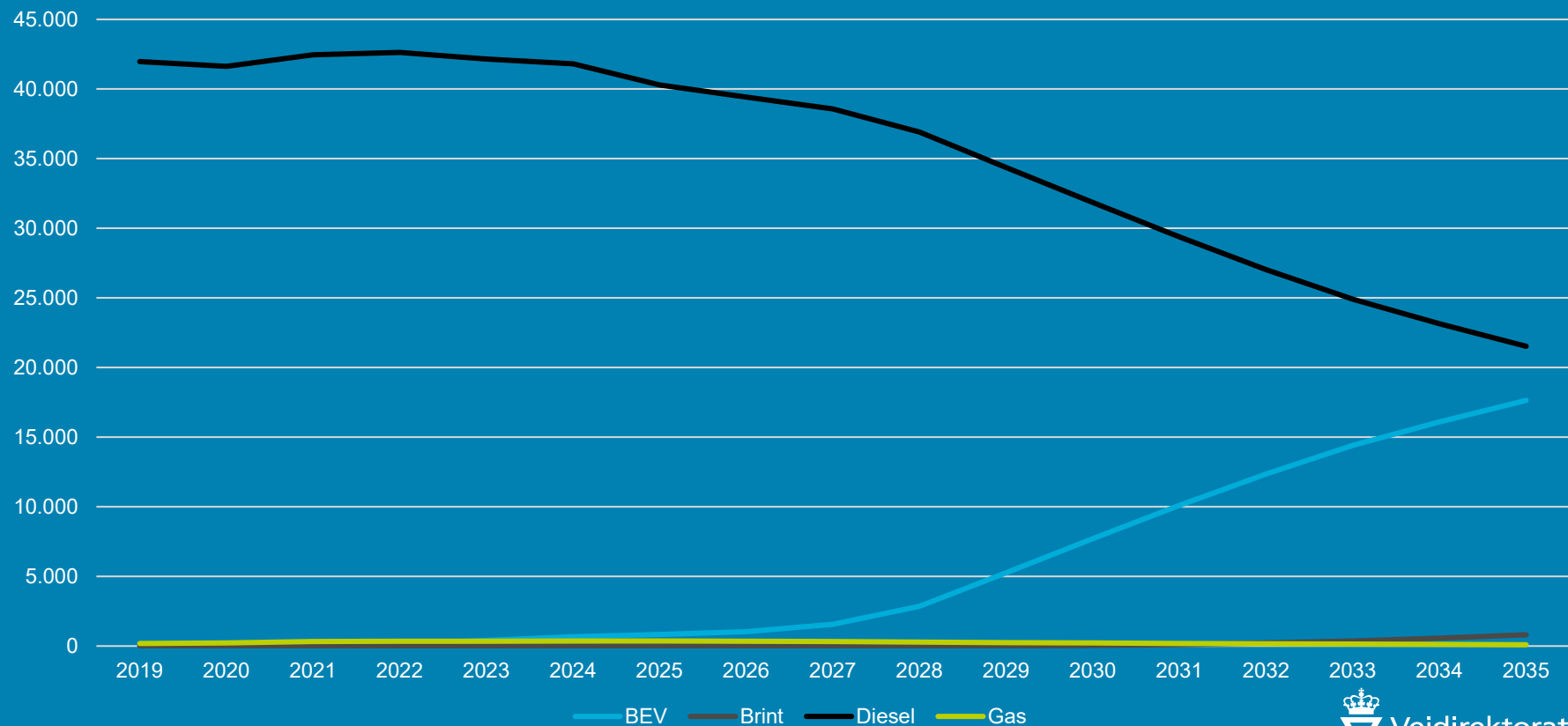


Mulige teknologier

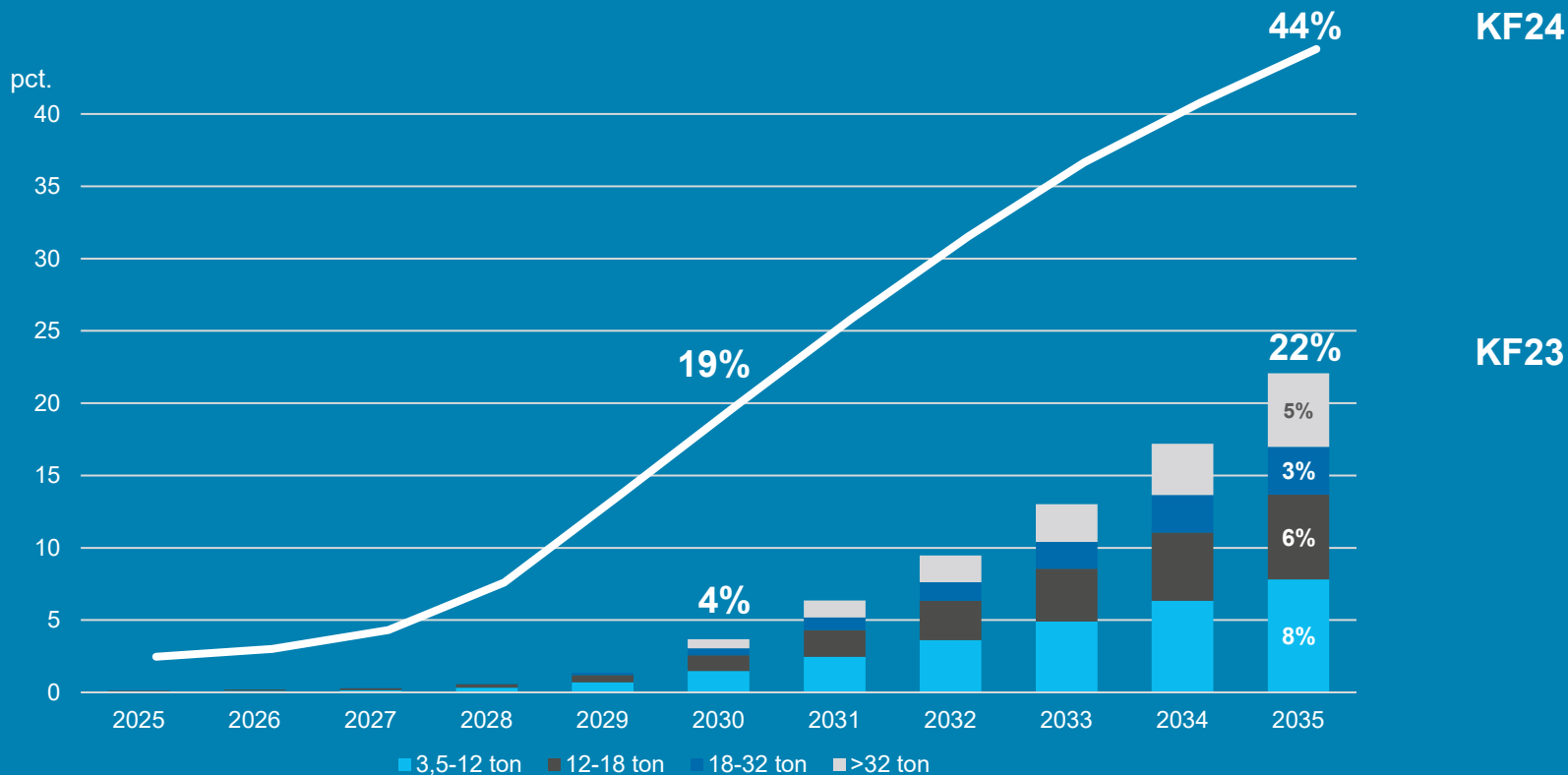


Kilde: Fraunhofer

Indfasning af grønne drivmidler i lastbiler – klimafremskrivningen



Indfasning af elastbiler – klimafremskrivningen



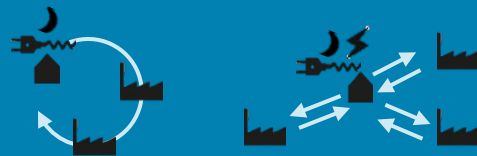
Al opladning skal kunne foretages, når lastbilerne holder stille

Det forudsættes, at rækkevidden er mindst 360 km

Hjemme

Ude

53 pct.



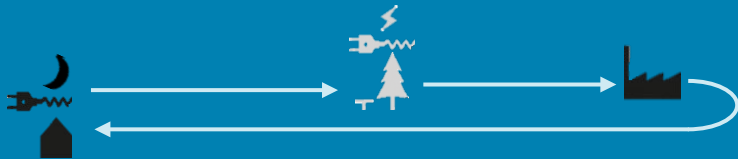
0 pct.

15 pct.

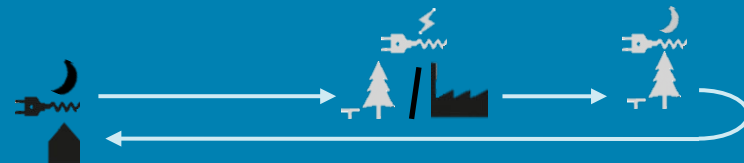


7 pct.

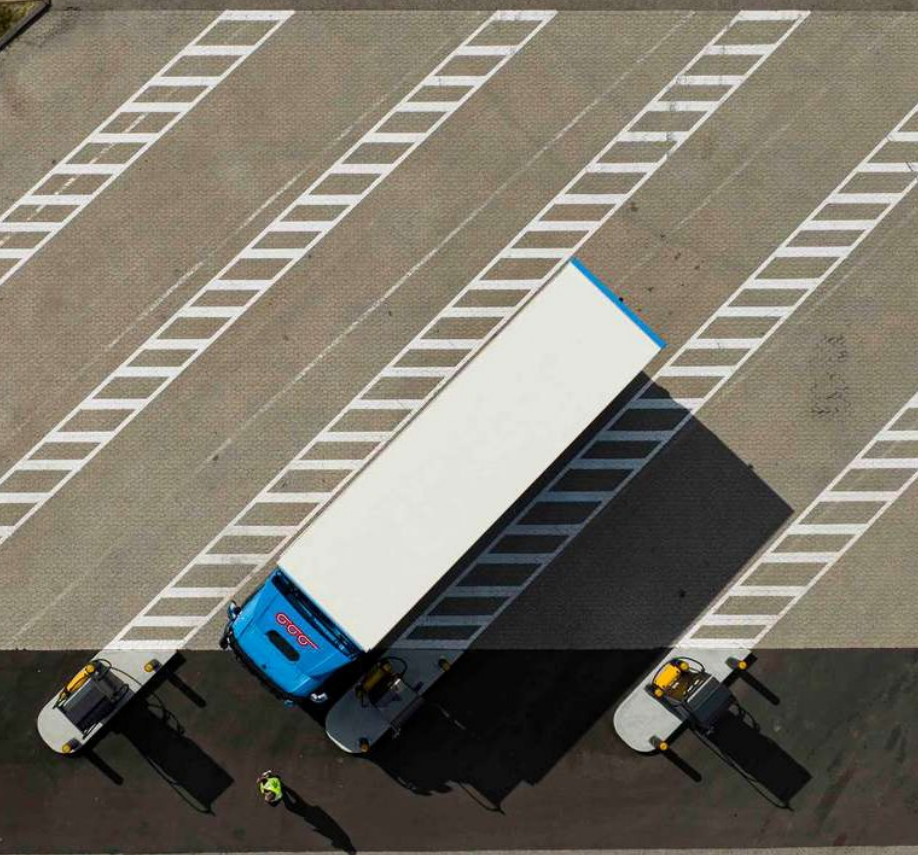
17 pct.



8 pct.



AFIR



Ladeparker

Krav på TEN-T vejnettet i 2030	Hovednet	Øvrige net
Maksimal afstand mellem ladeparker	60 km	100 km
Samlet effektkrav per ladepark	7,2 MW	3,0 MW

Netværket af ladeparker skal udbygges løbende fra 2025 til 2030

Brintstationer

Krav på TEN-T vejnettet i 2030	Hovednet	Øvrige net
Maksimal afstand mellem ladeparker	200 km	-
Samlet mængde v. 700 bar	1 ton/dag	-

Først krav fra 2030



25 nye ladeparker til ellastbiler

Med 25 ladeparker på tværs af landet bliver der maksimalt 60 km imellem lademulighederne på hovednettet.

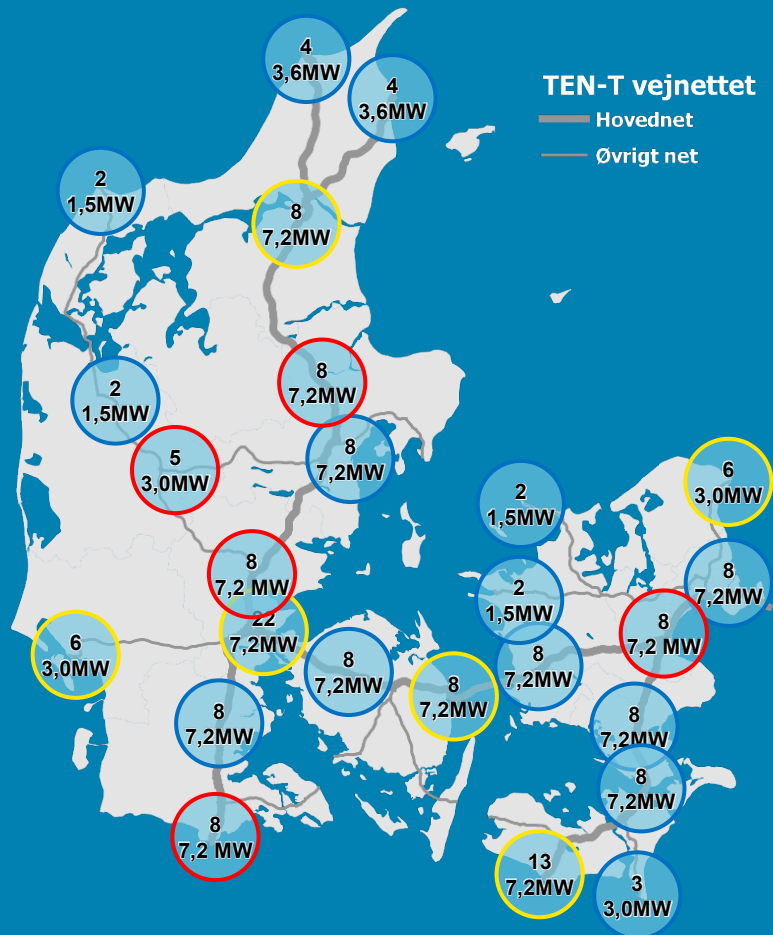
I alt udmøntes ca. 760 millioner kroner til en udrulningsplan, der omfatter etablering af 25 ladeparker med

175 lynladepunkter og 133 MW langs de danske statsveje.

I AFIR er det beskrevet, at der skal udrulles ladeparker i 3 etaper.

2025 : 5 parker
2027 : 6 parker
2030 : 14 parker

Etablering af ladeparker



Åbner	Parker	Pladser	MW
2025	5	37	32
2027	6	63	35
2030	14	75	37
I alt	25	175	133

Markedsdialog og koordinering

1. Grundejere og ladeoperatører
2. Netselskaber
3. Transportører og lastbilproducenter
4. Interesse- og brancheorganisationer
5. Kommuner
6. Koordinering omkring Danmarks grænser – nordisk samarbejde
7. Dialog med Energistyrelsen og Metroselskabet
8. Løbende møder og dialog med Departementet

Temaer i udbudsstrategien

1. Arealanskaffelse - eje/leje
2. Antal operatører pr. lokation
3. Ansvar for design og anlæg
4. Aftalevarighed
5. Kapacitetsudvidelser og teknologi
6. Konkurrenceparametre og vægtning
7. Afregningsform
8. Begrænsninger i udbuddet
9. Udbudsform
10. Faciliteter

Frivillige aftaler og udbud

til de første 5 ladeparker til tung transport, som skal åbne i 2025

På baggrund af en markedsdialog og efter ønske fra branchen, har vi i høj grad valgt at lade markedet selv styre udrulningen og driften af ladeparkerne, i de fem områder vi har udpeget.

Til gengæld indgår vi en frivillig aftale om, at vi ikke opretter konkurrerende ladeinfrastruktur i de planlagte områder.

Frivillige aftaler og udbud

til de første 5 ladeparker til tung transport, som skal åbne i 2025

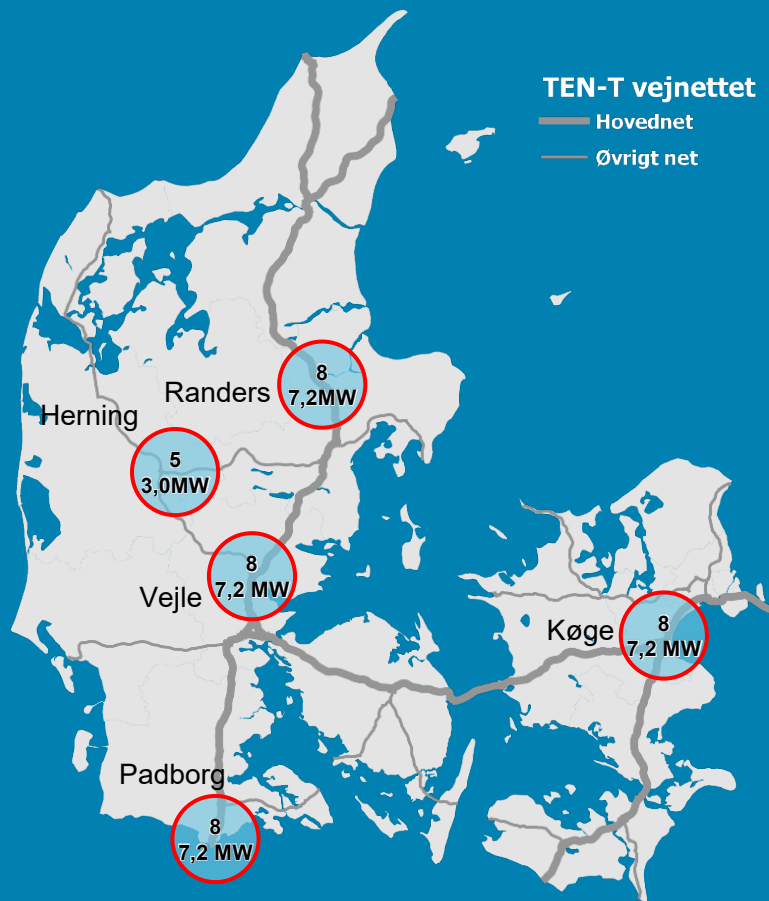
De enkelte ladeoperatører forpligter sig i aftalen til at opfylde kravene i EU-forordningen (AFIR), men kan bygge og designe ladepuljen, som de ønsker og på egen grund.

Vi vil forsøge at indgå aftaler med så mange ladeoperatører som muligt og op til tre operatører pr. lokation.

Hvor vi ikke indgår aftaler, sørger vi for at "toppe op" og sikre resterende ladefaciliteter via vores EU-udbud

Vejdirektoratet betaler ikke ladeoperatøren noget i forhold til aftalerne.

Frivillige aftaler



Antal ladestander

	2025	2027	2030
Herning	6	6	6
Køge	2	4	5
Padborg	12	14	20
Randers	6	8	13
Vejle	8	13	18

Andel af samlet AFIR-ladeeffekt

	2025	2027	2030
Herning	100%	100%	100%
Køge	29%	29%	28%
Padborg	171%	100%	111%
Randers	100%	100%	100%
Vejle	100%	100%	100%



Pulje til grøn omstilling af tung vejtransport

Baggrund

- Aftale om deludmøntning af Grøn Fond af 15. april 2024
- 75 mio. kr. afsat til grøn omstilling og effektivisering af vejgodstransporten
- Udmøntes som en ansøgningspulje i 2024, administreret af Vejdirektoratet

Der kan søges om tilskud til

- Meromkostning ved indkøb af nye brint- eller el-lastbiler
- Investering i depotladning og -tankning til brint eller el
- Projekter der omfatter begge dele

Pulje til grøn omstilling af tung vejtransport

Tildeling af tilskud

- Puljen åbnede for ansøgninger 15. august
- Tilskud tildeles efter først til mølle princippet
- Tilskudsprocenterne følger statsstøttere reglerne og afgøres af virksomhedens størrelse og projektets indhold
- En virksomhed kan maksimalt tildeles 5 pct. af puljen

	Små virksomheder	Mellemstore virksomheder	Store virksomheder
Indkøb af ny(e) nulemissionslastbil(er)	60 pct.	50 pct.	30 pct.
Depotladning og brinttankstationer med periodevis offentlig tilgængelighed	50 pct.	40 pct.	20 pct.
Depotladning og brinttankstationer, der kun er tilgængelig for tilskudsmodtageren	40 pct.	30 pct.	10 pct.

Pulje til grøn omstilling af tung vejtransport

Udmøntning af puljen

- Tilsagn om tilskud til de 36 først indkomne ansøgninger
- 32 forskellige virksomheder
- Indkøb af 124 ellastbiler
- Etablering af 12 virksomheders depotladning

Ansøgningsrunden generelt

- I alt 260 ansøgninger fra 110 forskellige virksomheder
- I alt er der søgt om tilskud for 309 mio. kr.
- 91 pct. af ansøgningerne modtog vi i det første døgn

