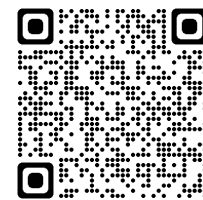




Grønn Jyllandskorridor

DET BÆREDYGTIGE HUB



Følg Grønn
Jyllandskorridor på
LinkedIn

1

Interreg



Medfinansieret af
Den Europæiske Union

Öresund-Kattegat-Skagerrak



Arbejdspakke 3

3.1 Drejebog til ombygning af godstog til batteridrift, som kan bruges på strækninger i Danmark, Norge, Sverige og længere nede i Europa, hvor der [ikke er planer om] at elektrificere med køreledninger.

3.2 Udvikle en model for udvikling af bæredygtige hubs med hensyn til **sikker lastbilkøring (1)**, der er **velegnet til chaufførernes hvile (2)**, **tilgængeligheden af grønne brændstoffer (3)**, **placeringen af knudepunkterne langs Jyllandskorridoren (4)** samt **indarbejde**, hvad implementeringen af **EU-kravene (5)** for bæredygtige tank- og ladestationer vil betyde for Jyllandskorridoren, og hvordan den indgår i landsplanlægningen.

3.3 Analyse af brintinfrastruktur med fokus på henholdsvis vej, jernbane og sø med bidrag fra alle partnere, hvilket vil resultere i konkrete investeringsforslag til brintinfrastruktur og køretøjer/færger.



ARBEJDSPAKKE 3.2

6 faser

- 1) Organisering og plan for aktiviteten
- 2) Indsamling af relevant viden om hubs
- 3) Konceptudvikling for bæredygtige hubs
- 4) Plan for implementering
- 5) Igangsættelse af de første initiativer
- 6) Udarbejdelse af inspirationskatalog





KONCEPT FOR BÆREDYGTIGE HUBS

Mål og tidshorisonter – (1 og 2)

Sikker lastbilkparkerings (1) og Velegnet til chaufførernes hvile (2)

Vi foreslår at følge SSTPA - Safe and Secure Truck Parking Areas

Et ordentlig niveau af Sikkerhed, Komfort og Anstændighed.

Trådte i kraft 7. april 2022 - Se mere på: EU-Parkings.eu

Mandatory services

- Separate toilets and showers for male and for female users shall be available and working. Showers shall provide warm water.
- Water taps shall be available and working and providing warm water. Hand soap shall be provided free of charge.
- Waste bins shall be available on site and be regularly emptied.
- Toilets, showers and water basins shall be cleaned and checked daily at regular intervals. The cleaning schedule shall be displayed.
- Snacks and drinks shall be available for purchase 24 hours a day, 7 days a week.
- A dining area for drivers shall be available.
- Internet connection shall be available free of charge.
- Electrical sockets shall be available for personal use..
- Clear signs shall be provided in order to ensure safe traffic movement at the parking facility.
- Emergency contacts shall be displayed at the parking facility at least in the national official language and in English. They shall be supported by easily understandable pictograms.



KONCEPT FOR BÆREDYGTIGE HUBS

Mål og tidshorisonter – Drivmidler (3)

Danske målsætninger

(EU – Vedtaget 13. maj 2024)

Tunge lastbiler (over 16 ton):

- ▶ 15% reduktion i 2025 (allerede gældende mål).
- ▶ 45% reduktion i 2030 (opjusteret fra tidligere 30%).
- ▶ 65% reduktion i 2035.
- ▶ 90% reduktion i 2040.

Mellemstore lastbiler og specialkøretøjer (over 7,5 ton) samt turistbusser:

- ▶ De samme reduktionsmål som for tunge lastbiler, gældende fra 2035.

Nulemissionsmål for bybusser:

- ▶ 90% reduktion inden 2030.
- ▶ 100% reduktion inden 2035.

Norske målsætninger

(Nasjonal transportplan 2018-2029)

Nye personbiler og lette varebiler

- ▶ Nullutslipp i 2025.

Bybusser

- ▶ Nullutslipp eller bruke biogass i 2025.

Tyngre varebiler, 75 pst. av nye langdistansebusser og 50 pst. av nye lastebiler

- ▶ Nullutslipp i 2030.

Varedistribusjonen i de største bysentra

- ▶ Tilnærmet nullutslipp i 2030



KONCEPT FOR BÆREDYGTIGE HUBS

Mål og tidshorisonter

2027 Forberedende mål

2030 Implementerende mål

2040 Omstillingsparate mål





KONCEPT FOR BÆREDYGTIGE HUBS

Mål og tidshorisonter

2027 Forberedende mål

AFIR* er konkret – Start med x antal ladepunkter + flere når du rammer 2030.

Forberede kommuneplaner til at fremskynde nye teknologier, større arealudlæg, indfaldsveje designet til Duo2 med videre.

Tænke det sammen med andre planlægninger – Herunder energiplanlægning.

”Stille krav” om SSTPA i servitutter.

Facilitere samarbejder i hele værdikæden.

Lobby for og hjælp til implementering af diverse støtteordninger.





KONCEPT FOR BÆREDYGTIGE HUBS

Mål og tidshorisonter

2030 Implementerende mål

AFIRs krav er implementeret ifht til ladestandere og brint

Fordobling af LBG-tankanlæg* i Jyllandskorridoren. PT 2 i Jylland og 2 i Norge.

Måske der også er implementeret nye teknologier, som der er ved at blive taget højde for.

Alle kommuner i Jyllandskorridoren tænker naturligt bæredygtige hubs ind i deres planlægning.

Støttede projekter er implementeret.

Flere SSTPA-certificerede hubs og flere på vej





KONCEPT FOR BÆREDYGTIGE HUBS

Mål og tidshorisonter

2040 Omstillingsparate mål

Selvkørende taxaer* i alm. trafik er allerede i fuld drift i USA – Bliver lastbilerne også selvkørende? Og hvilken betydning får AI for den tunge transport.

Det bæredygtige hub skal derfor være omstillingsparat.

Der skal være mål for automatisering og optimering.

Det skal sikres, at der i en overgangsperiode er plads til nye teknologier.





KONCEPT FOR BÆREDYGTIGE HUBS

2 (3) størrelser af hubs

Korttidsparkering

Pausereglen = 45 minutters køre/hviletidspause

Langtidsparkering

Dagligt hvil (Døgnhvile) = 11 timers daglig hvil (Regulært)

9 timers daglig hvil (Reduceret)

Parkering hjemme (hotel)

Det ugentlige hvil = 24 – 45 sammenhængende hvil



KRITERIER FOR UDVÆLGELSE AF PLACERINGER

Tager udgangspunkt i den norske rapport "Veileder for energistasjoner tungtransport"



Udgivet 20. marts 2024



KRITERIER FOR UDVÆLGELSE AF PLACERINGER

Tager udgangspunkt i den norske rapport "Veileder for energistasjoner tungtransport"

► Valg af Arealer

Det anbefales at vælge arealer, der allerede er afsat til lignende formål i eksisterende reguleringsplaner eller overordnede arealplaner. Dette kan reducere tidsforbruget ved etableringen af nye bæredygtige hubs.

► Undgåelse af Konfliktfyldte Arealer

Arealer tæt på beboelsesområder, skoler eller steder tilrettelagt for børn og unge bør undgås for at minimere konflikt og sikre en smidigere godkendelsesproces. Ligeledes bør arealer afsat til landbrugs-, natur- og friluftsmål samt områder med store naturværdier eller udfordrende grundforhold undgås.

► Nødvendig Infrastruktur og Trafik

Placeringen bør være tæt på knudepunkter med god standard og tilstrækkelig trafikgrundlag for at sikre økonomisk bæredygtighed. Adgang til nødvendig elektrisk kapacitet er også afgørende.

► Overordnede Planer og Strategier

Det anbefales, at kommunerne integrerer målsætninger for nye bæredygtige hubs i kommuneplanens samfundsdel og eventuelt udarbejder kommunedelplaner eller temaplaner, der specifikt omhandler mobilitet og transport.

Hvor skal de bæredygtige hubs ligge?

Kortlægning





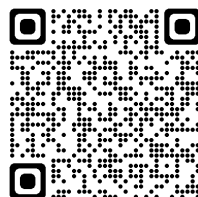
Grønn Jyllandskorridor

Oplæg til konference i Odder
3.2 Bæredygtige Hubs
13. november 2023

Grønn Jyllandskorridor

Oplæg af:
Mads Mailund Heuer
Mobilist på Tværs
41 22 66 38

mads.mailund.heuer@hjoerring.dk



Følg Grønn
Jyllandskorridor
på LinkedIn

14

Interreg



Medfinansieret af
Den Europæiske Union

Öresund-Kattegat-Skagerrak