

Jyllandskorridoren

Oslofjord Logistikk

7.2.2024

Her er vi !





Mål:

Effektivt anlegg med lav investering
Energieffektivitet
Arbeidsplasser innenfor service og logistikk
Supplement til Alnabru mm.

- Fleksibilitet
- Fremtidsrettet
- Arealavlastning
- Effektivitet
- **Beredskap/sårbarhet**

Vår forretningside

Ekstremt kostnadseffektiv terminalutvikling

- Gjenbruk av fyllmasse
- Gjenbruk av jernbanespor

Samarbeid med miljøer som ikke finner løsninger i dagens system

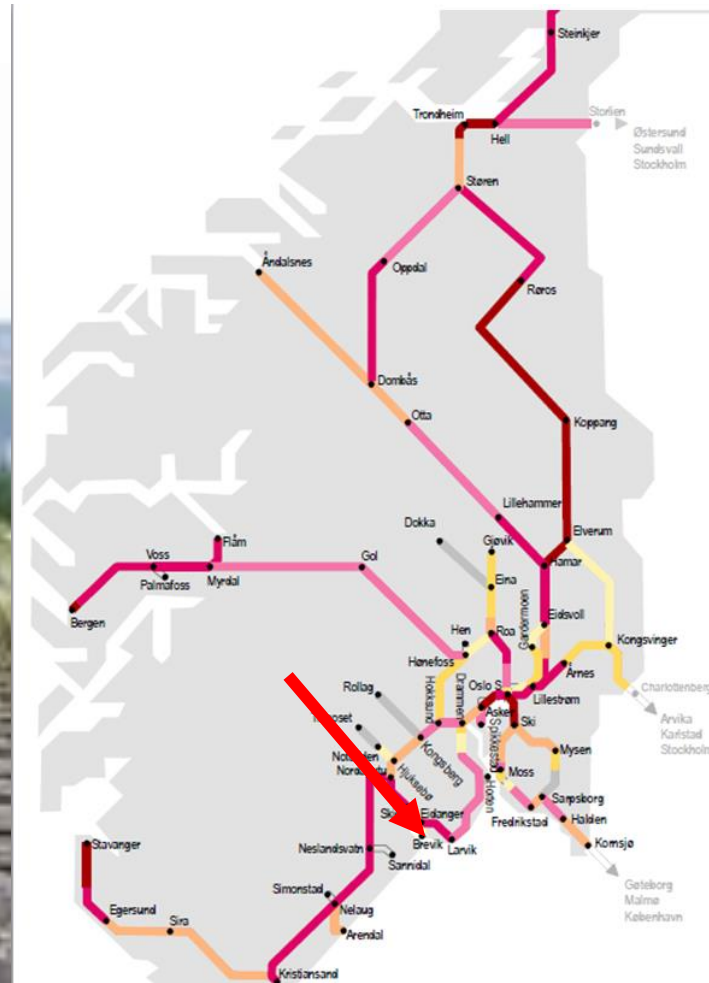
- Vareeiere
- Transportselskaper som utfordrer dagens vanetenkning
- Selskap som trenger moderne jernbanefasiliteter – og står med lite produktive løsninger

Samfunnsoppdraget står fast

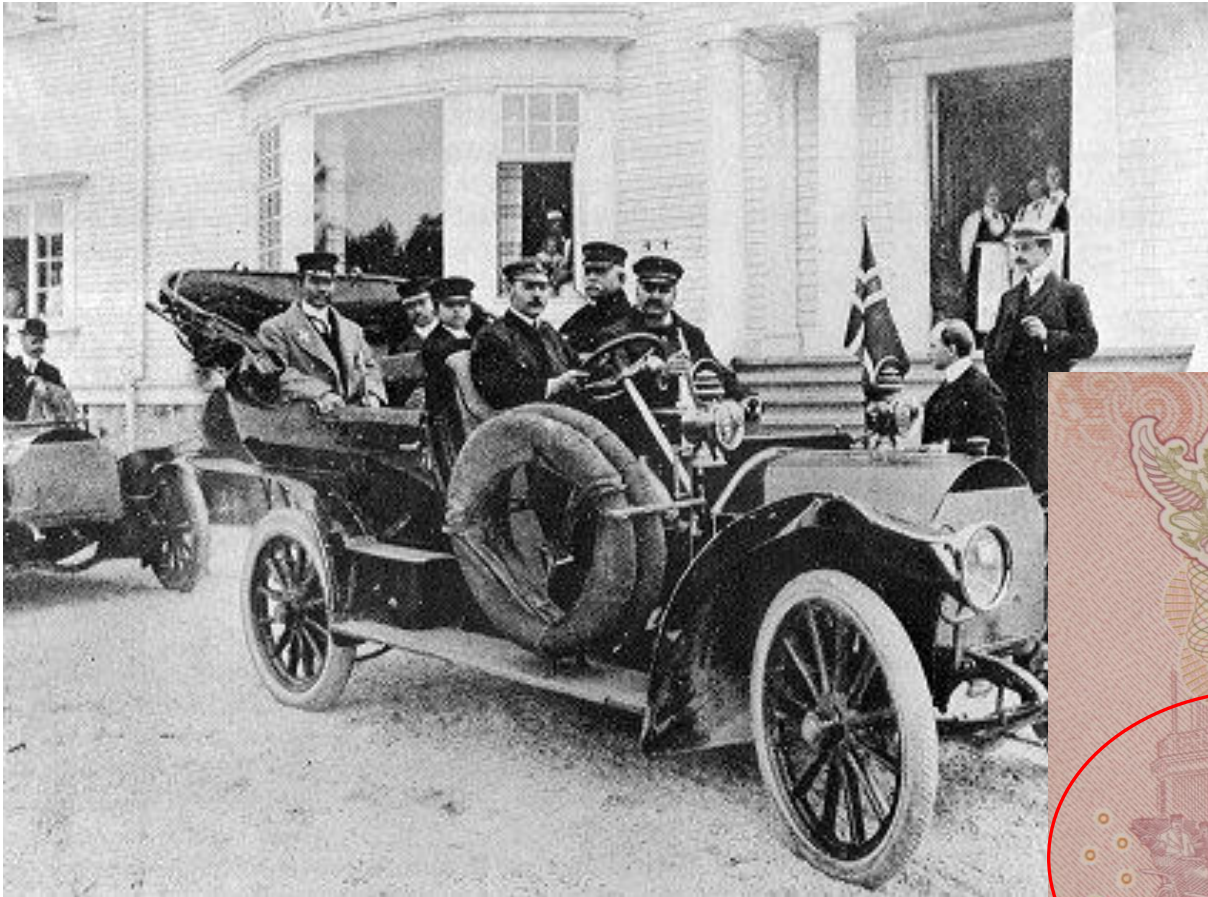
- Vi vil medvirke til energieffektive transportløsninger
- Vi vil medvirke til energieffektive anlegg



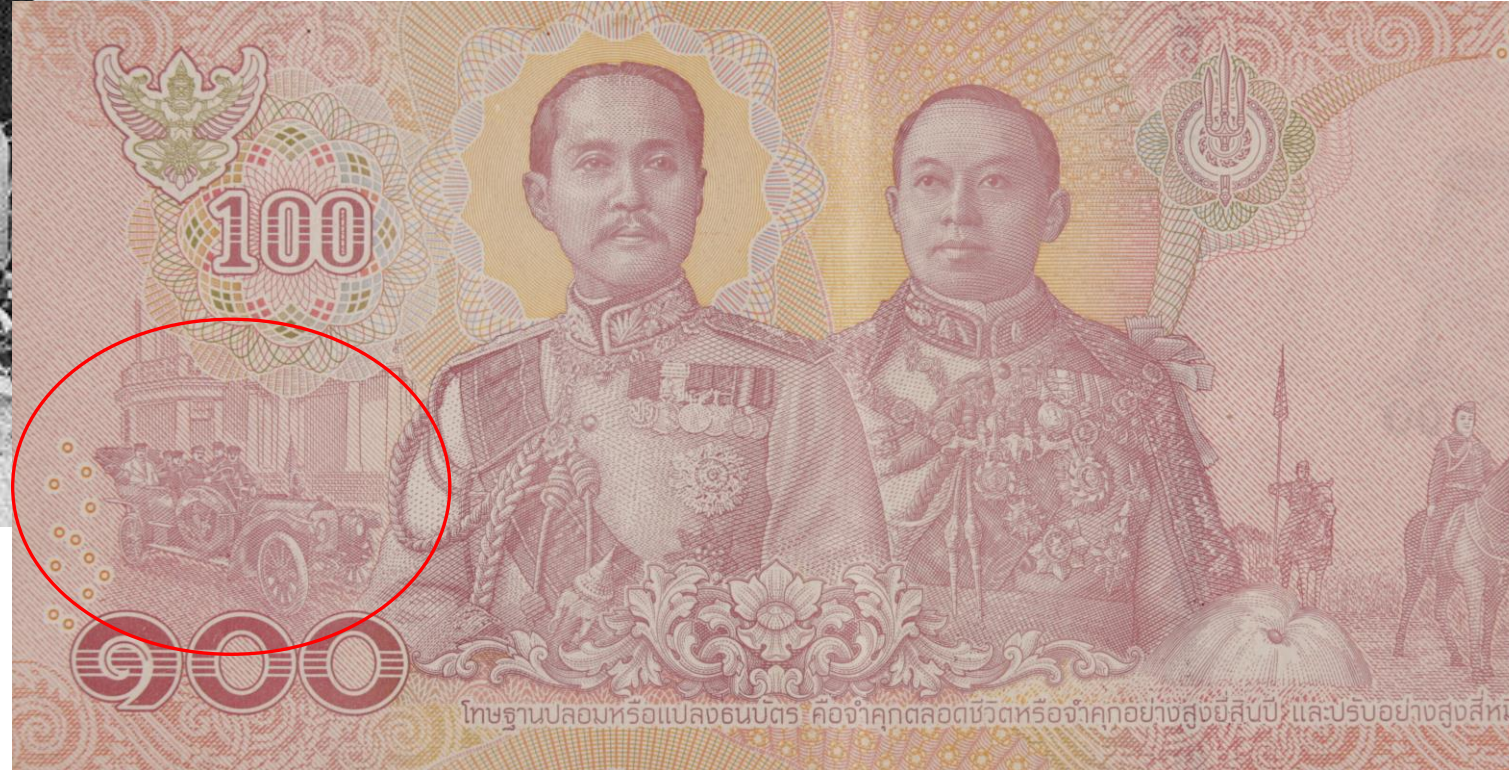
Vareeierne finner løøsning på oppgaven



Er det bare «lave» kostnader som gjelder



Kong Chulalongkorn



MONOPOLY

100



100

100

© 1935, 2007 HASBRO.

Hva opplever vi på etterspørselssiden

Terminalanlegg

- Det finnes ikke kapasitet for håndtering av vognlast i dagens terminalsystem
- Vegring for å benytte Alnabru på grunn av utfordringer i vegtrafikken
- Lite alternativer utenfor Bane NOR sin egenregi

Serviceanlegg

- Dagens anlegg synes overbelastede
 - Nyland / Lodalen
- Anlegg båndlegger arealer som har alternativ anvendelse
 - Filipstad / Sundland / Hamar
- Serviceaktørene har kort planleggingshorisont
 - Liten evne til å forplikte nye kontrakter
- Beredskap er blitt et argument



Verdens største telt – vognlast i Göteborg
Det planlegges utvidet

Det finnes ikke lenger fasiliteter for vognlast i Norge



Eskilstunaterminalen AB



Samarbete mellan företag och kommun

I Eskilstuna är vi bra på att samarbeta och nätverka. Eskilstuna Logistik samarbetar med Eskilstuna kommun och regionens näringsliv. Tillsammans med kommunens näringslivsenhet driver vi gemensamt utveckling, affärer och drift av verksamheten.

Exempel på samarbeten är Eskilstuna Competence Services (ECS) som verkar för att matcha företag och arbetskraft, Invest Stockholm, Göteborgs hamn, Mälardalen Industrial Technology Center (MITC), Energy Evolution Center och Mälardalens Universitet som utvecklar utbildningar inom informationsteknik, industriautomation och logistik och fristående företag bedriver yrkeshögskoleutbildning inom logistik, produktion och handel.

Sveriges bästa transportlösning

Eskilstuna Kombiterminal blev utsedd till Sveriges bästa transportlösning 2013 tack vare vår funktionella design som gör det möjligt att bedriva en effektiv omlastning som spar både tid och pengar, genom att:

- En helt elektrifierad terminal möjliggör tågangörning med miljövänliga ellok.
- Terminalpersonalen är växlingsutbildad - inget behov av extra växlingspersonal,
- Hanteringsspåren är 750 meter - hellängdståg omlastas utan omkopplingar, välutbildade truckförare och moderna truckar ger snabb av- och pålastning,
- Datoriserad gate med kommunikation ger rätt information till rätt bil i rätt tid.

Tåg per vecka

Göteborg <> Eskilstuna 5 Containertåg
Trelleborg-Malmö <> Eskilstuna 7 Intermodala tåg
Trelleborg <> Eskilstuna 4 Intermodala tåg
Oslo <> Eskilstuna 5 Intermodala tåg
Norviks hamn <> Eskilstuna 2/5* Intermodala tåg
 2 t.o.m 16 april 5 fr.o.m 17 april

The map displays the railway network of Norway. A green line highlights a route starting from Oslo, passing through Trondheim, and ending in Bergen. A blue line highlights a route starting from Oslo, passing through Stavanger, and ending in Kristiansand. The map also shows connections to Sweden and Denmark.

Hva ønsker vi oss?

- Fortsatt godt samarbeid med regionale og nasjonale politikere
- Samarbeid med vareeiere som ønsker nye løsninger
- Samarbeid med transportører som vil skape nye muligheter