

Grønn Jyllandskorridor

Nye muligheter for internasjonal godstransport på bane i Jyllandskorridoren

Larvik

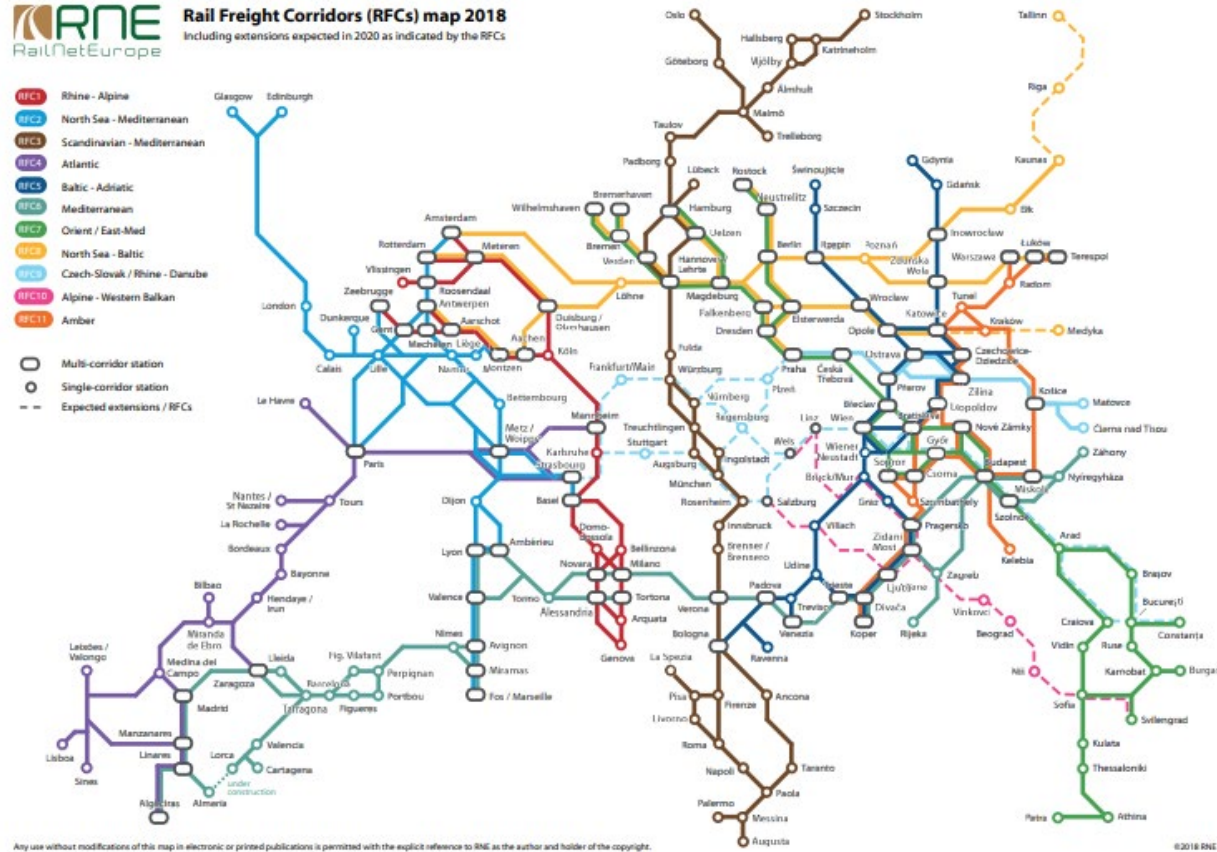
Date Februar 2024

Kosta Tsesmetsis



Co-financed by the Connecting Europe
Facility of the European Union

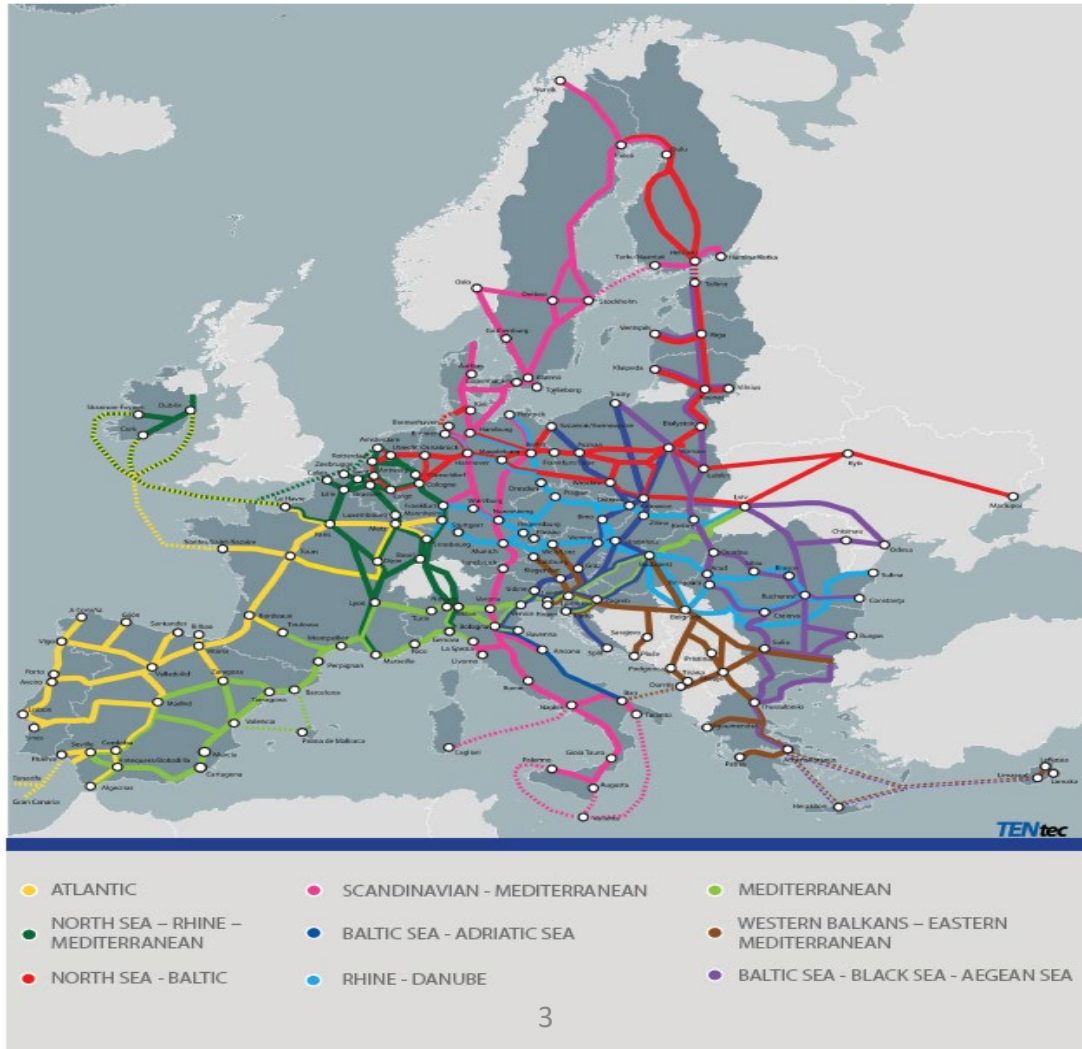
European Rail Freight Corridors



New European Rail Freight Corridors



Map Finder Chart for European Transport Corridors



Markedsvurderinger

- Relevante aktører i Oslo og Kristiansand ser potensiale for å benytte tog på fremføring av gods mellom byene. Det er manglende tilbud som begrenser dette i dag da avgangstidene fra Oslo til Kristiansand (og retur) ikke dekker markedets behov for transporttider. Dersom det tilrettelegges for mer attraktive avgangstider vil det potensielle volumet fylle et eget tog daglig til og fra Kristiansand.
- Plasseringen til Langemyr godsterminal er god og vil være mer attraktiv fremover når den nye sammenkoblingen av E18 og E39 gjennomføres i perioden 2027-29. Da vil den nye avkjøringen til Kristiansand være på nordsiden av godsterminalen. Dette vil medføre redusert kjøretid til Sørlandsparken industriområde (forventet kjøretid vil være ca 10-12 minutter).

Markedstilpasninger

- Markedet anbefaler at følgende tider benyttes:
 - Fra Alnabru til Langemyr med avgang mellom kl 20:00 – 21:00
 - Og med mulighet for å kjøre videre til Gandal
 - Fra Langemyr til Alnabru med avgang mellom kl 21:00 og 22:00
 - Eventuelt avgang fra Stavanger ca kl 19:00
 - Tidene er bearbeidet av plankontoret i Bane NOR som bekrefter at det er ledige tider på disse tidspunktene
- Kan også være et ønske fra togselskapene med direkte retur for kveldstoget, som vil medføre retur fra Langemyr mellom kl 02:00 og 04:00 med ankomst Alnabru mellom kl 07:00 og 09:00
- Togselskapene oppfordres til å avtale hvilke endelige tider og løsninger de ønsker å søke på etter dialog med sine kunder. Tidene ovenfor er kun et forslag fra Bane NOR etter dialog med enkelte transportkjøpere.

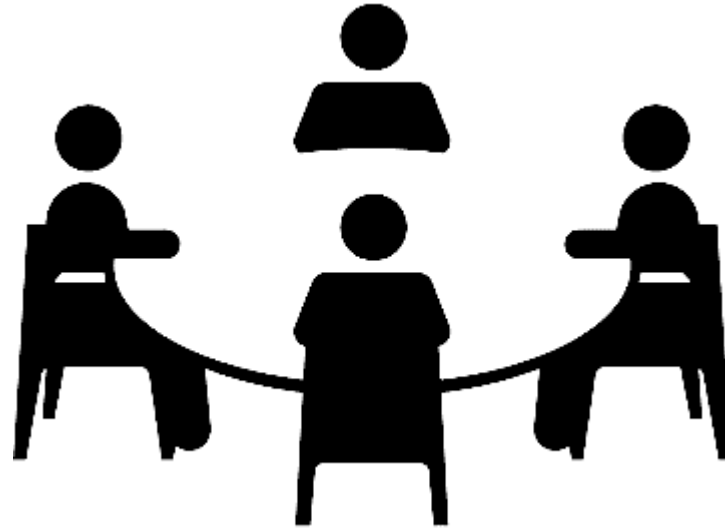
Potensielt nytt volum til og fra Langemyr

- Basert på intervjuer og tidligere volumer ser vi det er tilstrekkelig interesse for et eget godstog til/fra Langemyr
 - I tillegg kommer volumer fra øvrige marked/kunder
- Flere av aktørene er villig til å flytte volumet fra bil til bane i løpet av 3 – 6 måneders varsel
- Med ett fullt tog hver vei (ca 54 TEU per tog) gir dette ca 30.000 TEU årlig i nye volumer på bane

Bruker	Fra Oslo (TEU)	Til Oslo (TEU)
Posten Bring	10 TEU daglig	10 TEU daglig
Bring Intermodal	4 TEU daglig	4 TEU daglig
Bring Full-Loads	4 TEU daglig	4 TEU daglig
Ringnes (via Bring)	10 TEU daglig	10 TEU daglig
COOP (Langhus)	4 TEU daglig	4 TEU daglig
IKEA* (via Bring)	2 TEU daglig	2 TEU daglig
PostNord	6 TEU daglig	6 TEU daglig
Schenker	6 TEU daglig	6 TEU daglig
Bama*	4 TEU daglig	4 TEU daglig
Dachser*	2 TEU daglig	2 TEU daglig
Agder Energi	?	?
ASKO*	4 TEU daglig	4 TUE daglig
Totalt nytt volum	56 TEU daglig	56 TEU daglig

* Anslått antall TEU

Løsning



Contact details – RFC-ScanMed

Spørsmål?



CRM Manager – Kosta Tsesmetsis
M +47 951 33 293
kosta.tsesmetsis@scanmedfreight.eu

www.scanmedfreight.eu
or follow us on LinkedIn!

