

# Potensiale i Jyllandkorridoren og muligheter for kombitransport

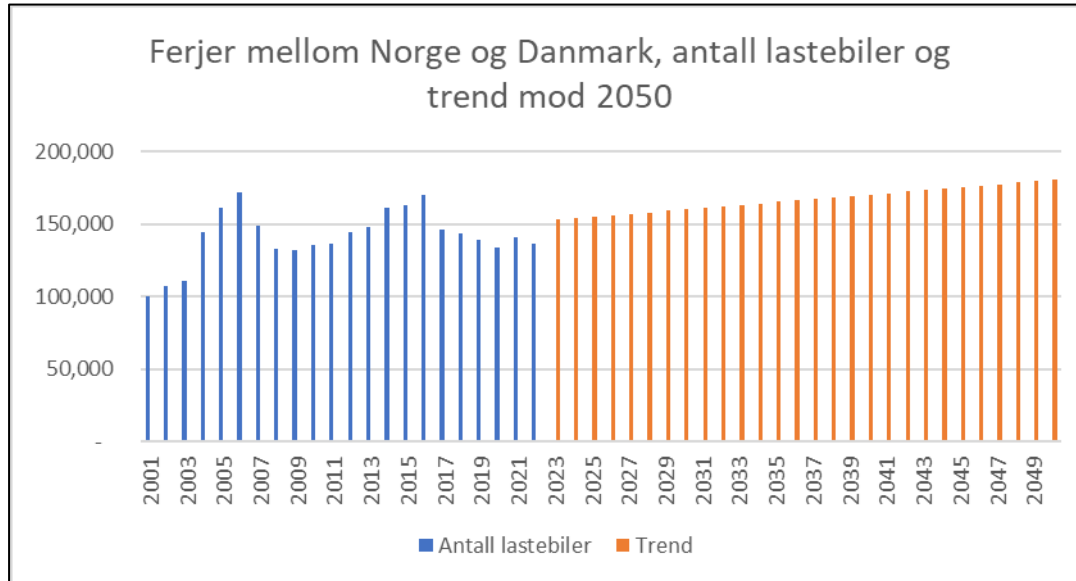
Larvik, 7. februar 2024  
Øyvind Rørslett, Railsupport AS  
[or@railsupport.no](mailto:or@railsupport.no)



# Grunnlaget for kombitransport i Jyllandskorridoren

- Hvilke marked/relasjoner er aktuelle?
- Volumer
- Fysiske forutsetninger
- Konkurransesituasjon ift. fast forbindelse via Vest-Sverige/Fehmarn belt
- Hvordan komme i gang med kombitog gjennom Jylland?

# Trender: Godt grunnlag for videreutvikling av korridoren.



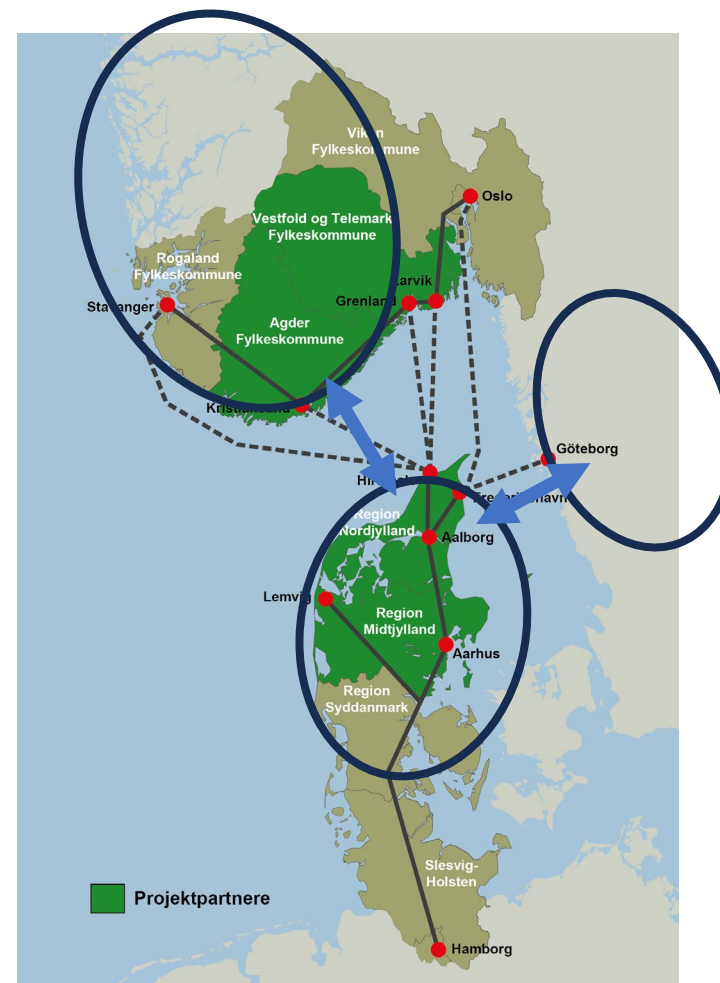
- Sørvest-Norge og Jylland har stor befolkning og et livskraftig næringsliv
- Godstrafikken vil fortsatt øke.
- Nye momenter:
  - Behov for alternative ruter pga. skader/klimaendringer
  - Beredskap pga. militær spenning/NATO-utvidelse

To adskilte markeder:

- «regionalt»: transporter mellom Jylland og Sørvest-Norge/Vest-Sverige
- «kontinentalt»: transporter mellom kontinentet, gjennom Jylland, til/fra Sørvest-Norge

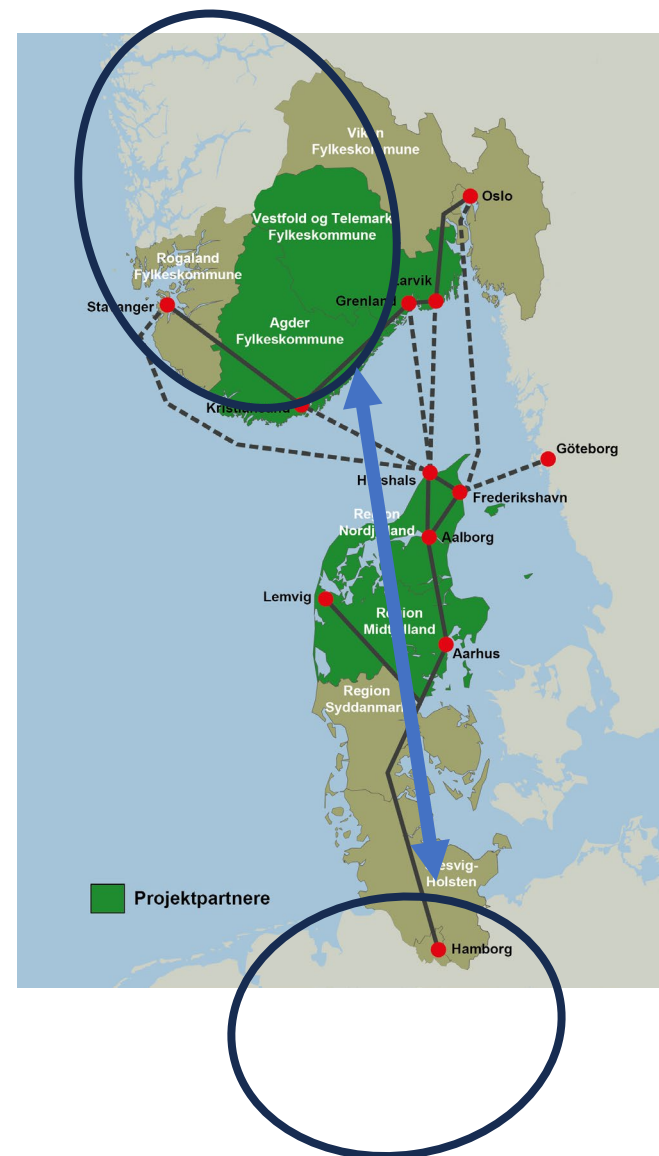
To adskilte markeder:

- «regionalt»: transporter mellom Jylland og Sørvest-Norge/Vest-Sverige
- «kontinentalt»: transporter mellom kontinentet, gjennom Jylland, til/fra Sørvest-Norge

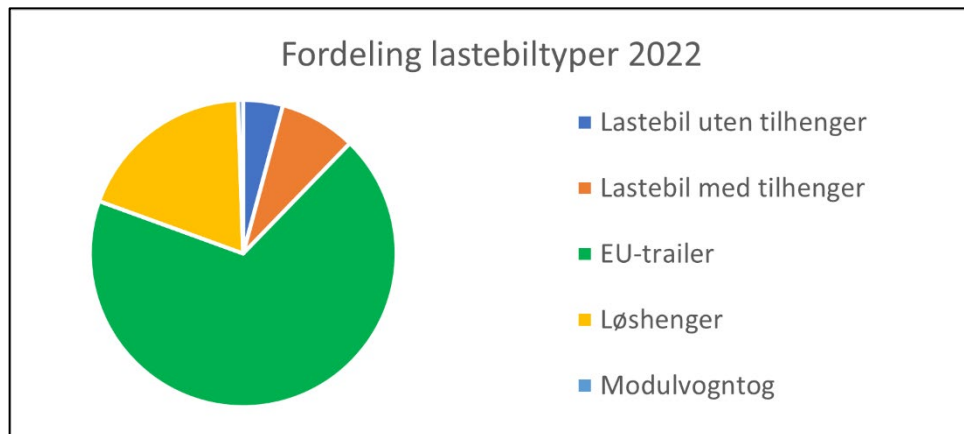


To adskilte markeder:

- «regionalt»: transporter mellom Jylland og Sørvest-Norge/Vest-Sverige
- «kontinentalt»: transporter mellom kontinentet, gjennom Jylland, til/fra Sørvest-Norge

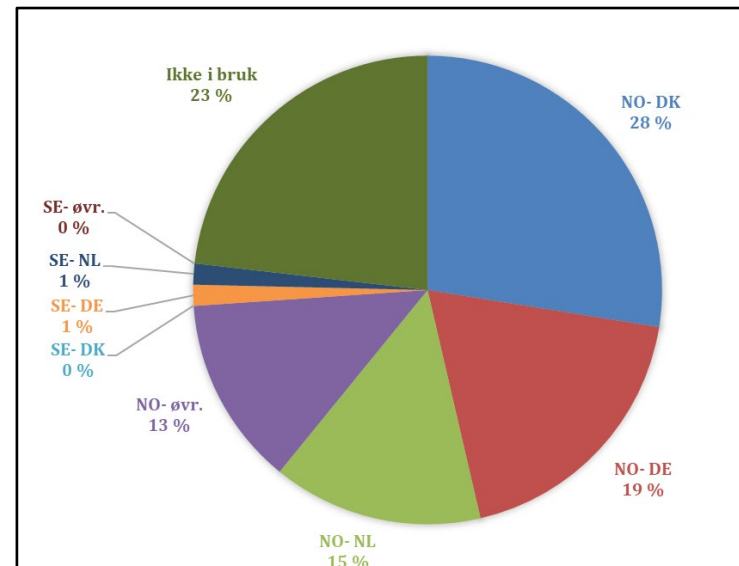


# Markedsgrunnlag for kombitog fra Hirtshals/Frederikshavn/Aalborg



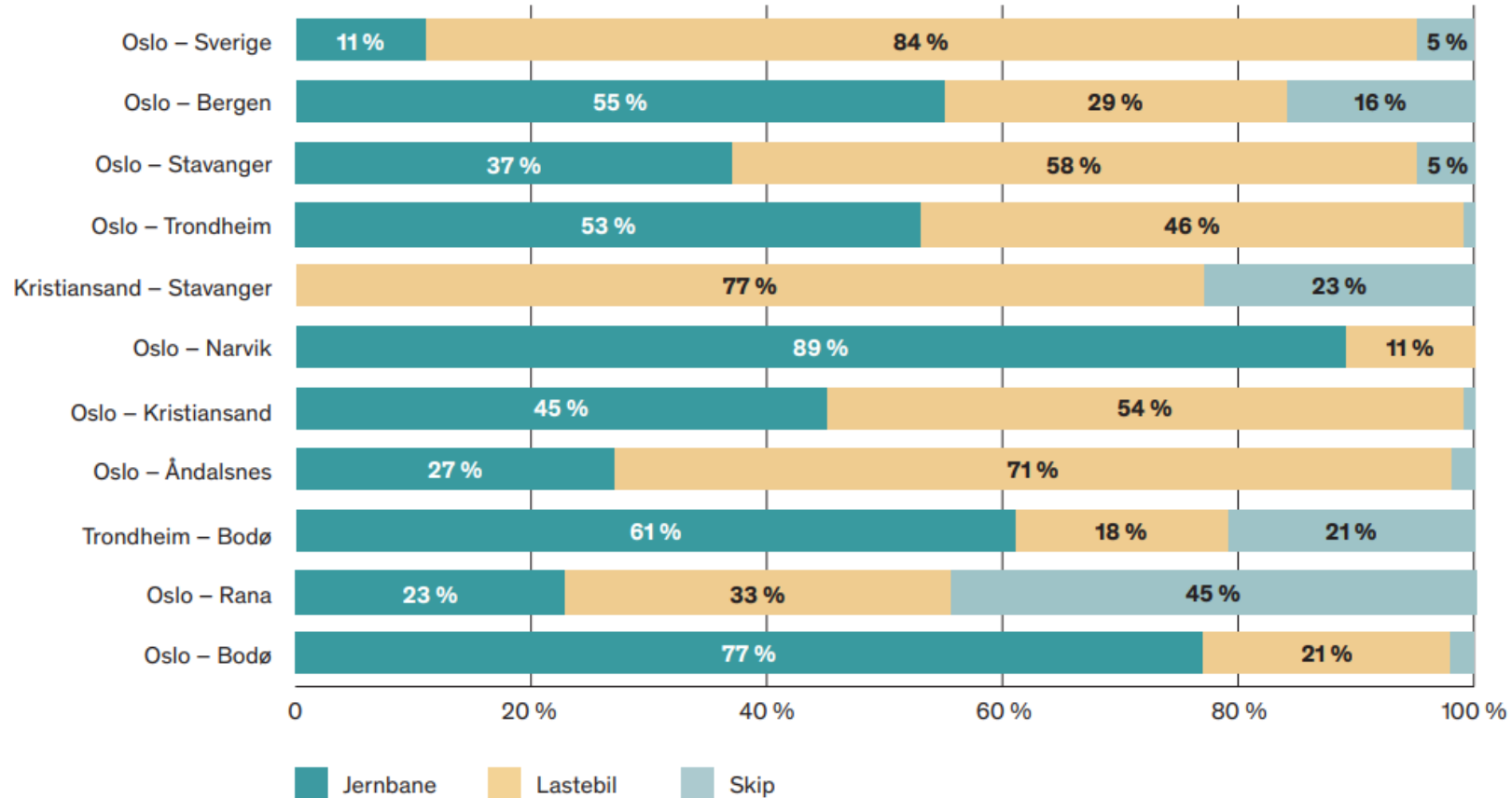
Totalt ca. 150.000 lastebiler/hengere pr år

	Markedsandel	Hengere
EU-trailer	9 %	9 131
Løshenger	25 %	7 091
		16 222
Kapazität i kombitog (5 kjøredager/uke, 45 uker/år)		
		16 200



Relasjoner iht. vår undersøkelse

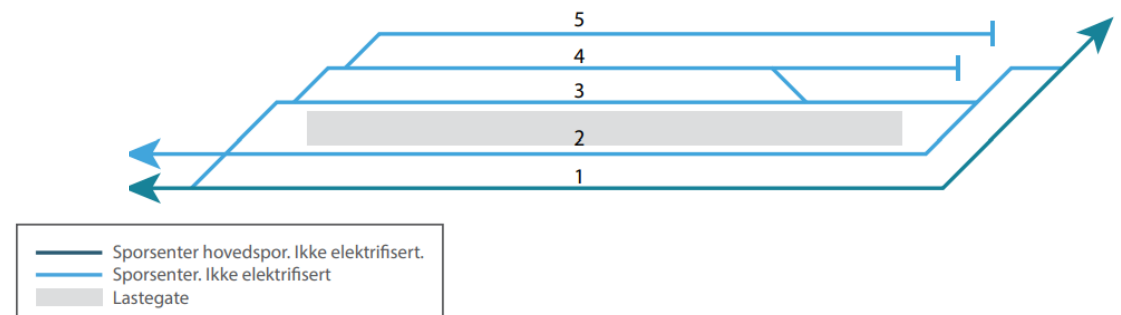
# Markedsandeler tog, bil, skip innenlands, Norge





# Fysiske forutsetninger

- Sporforbindelse til havnene
- Kombiterminal knyttet til havn
- Kapasitet i jernbanenettet
- Elektrifisering av jernbanenettet



# Mest aktuelle havner



## Kristiansand

- Har havnespor
- Mindre god tilknytning til hovedspor/Langemyr terminal
- Plan for bedre løsning foreligger



## Brevik

- Har spor/kombiterminal i havnen
- Pr i dag ingen regulær trafikk



## Larvik

- Har sportilknytning, men vegkryssing er problematisk
- Mangler lastegate
- Ingen kombitrafikk pr i dag



## Hirtshals

- Har kombiterminal i tilknytning til havnen
- Ingen kombitrafikk pr i dag
- Samarbeid med Frederikshavn og Aalborg kan styrke grunnlaget for kombitog

# Skisse driftskonsept kombitog Hirtshals-Duisburg

- Avgang hverdager (5 pr uke)
- 36 løshengere (semitrailere)
- 18 vogner x 34 m + lok 20 m = 630 m toglengde



## Fehmarnbelt – fast forbindelse 2029

- Fast forbindelse (motorvei og dobbeltsporet jernbane) 2029
- Oppgradert jernbane gjennom Danmark og på tysk side
- Mulighet for raskere kombitog Oslo – København – Tyskland
  - 3,5 timer raskere
- Kapasitetsbegrensninger på jernbanenettet
  - Gjennom storbyområdene
  - Øresundsbroen
- Biltransport blir enklere/raskere

### Konsekvenser for Jyllandskorridoren

- Lastebiltrafikk kan endre rutevalg
- Jernbane via Sverige/Fehmarn belt blir mer konkurransedyktig



# Jyllandskorridoren, kombitransport: «SWOT»

## Styrker:

- Korteste reisevei mellom Sørvest-Norge og Jylland
  - \* stort befolkningsunderlag
  - \* vekstkraftige regioner
- Frekvent fergetilbud til/fra en rekke havner i Norge, Sverige, Færøyene og Island

## Svakheter

- Jernbanen gjennom Danmark er enkeltsporet og ikke elektrifisert
- Tog må vende i Hjørring og Århus

## Muligheter:

- Store transportvolumer, økende
- Beredskapshensyn
  - Klimautfordringer
  - Militærtransporter
- Grønt skifte – økende interesse for kombitransport
- Stigende sjåførmangel

## Trusler:

- Treg utbygging av jernbane
- Avventende/»begrunnet skeptiske aktører»
- Kapasitetsbegrensninger for tog (ruteleier, kjøretider)
- Svekket konkurranseposisjon i forhold til fast forbindelse Oslo-Göteborg-København-Fehmarn belt

# Hvordan komme i gang?

- Etablere samarbeid mellom nøkkelaktører
  - Vareeiere/produsenter
    - Varer som tåler aktuelle transporttider
  - Speditører
    - De store, som er involvert i kombiløsninger på andre relasjoner
  - Togoperatør
  - Regionale myndigheter
    - Tilretteleggere – pilotprosjekt? Incentiver?
    - Plan og visjon som peker fremover.
      - 1) Hirtshals(/Frederikshavn/Aalborg)-Hamburg-Duisburg
      - 2) Tilrettelegging på Kristiansand havn
      - 3) Tilrettelegging på Larvik havn
    - Påvirke statlige myndigheter til å prioritere jernbaneprosjekter

