



Grønn Jyllandskorridor - Potensiale og muligheter

7. februar 2024
Ole B. Dahlum
Produktsjef

CargoNet AS

- *En del av VY konsernet*
- *Ledende leverandør av gods på bane i Norge*
- *Ca. 66% markedsandel*
- *Vårt nettverk dekker alle deler av Norge, samt vestkysten av Sverige*
- *Opp til 5 daglige avganger per strekning*
- *Hver dag erstatter vi ca. 1250 lastebiler*



Det er høy interesse og økende etterspørsel etter gods på bane

Strong and increased focus on **UNs sustainable development goals**



Rail freight is an important part of the solution and available **today**



It is and is also perceived as a more **green alternative** vs. road transportation



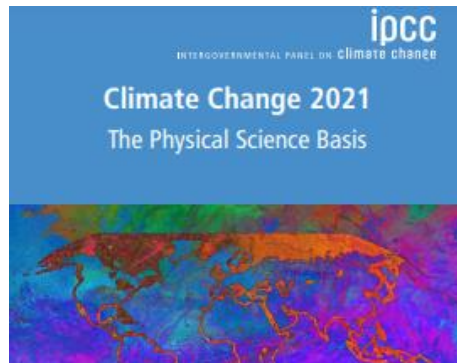
Transfer of volumes to rail freight from road **reduces CO2 emissions (and more)**



Increased **road traffic safety** and **reduced road congestion**



Requirements and expectations from **consumers**



Stronger **governmental incentives and regulations**



Increased focus and strategic importance for **sender/receiver and logistic companies**

Potensiale og drivere

- Sterkt fokus og absolutte krav til grønn last mile pr. i dag
- Økende krav om sporbar grønn linjetrafikk fra kunder og kunders kunder
- Vareeiere og deres kunder setter krav og rammer
- Grønne verdikjeder må være kostnadseffektive og ha en fremsendingstid på linje med alternativet – lastebil
- HUB'er bør ligge i godstunge områder for å håndtere bl.a. trailertrafikk og container trafikk fra sjø
- Togfremføring sin komparative fordel øker jo lengre strekning
 - Effektive nettverk, som CargoNet, kan HUB'e trailere/containerer for fremføring til endedestinasjon i tognettverk
- Grønne løsninger for trekking til/fra togterminal øker og vil være mer konkurransedyktig på «siste mila» til terminal og/eller rett til mottager
- Benytte og/eller øke kapasitet på etablerte terminaler/linjer er raskeste vei til vekst
- Kritisk suksessfaktor – kvalitet, oppetid på infrastruktur og rett prioritering av godstog på banenettnet



Potensiale og drivere

- Det bør sikres effektiv informasjonsflyt og gjennomgående bookinger
 - Som gir sporbarhet for lastebærere
 - Både for effektivt følge godset i transport
 - Men også for å sikre dokumentasjonskrav for grønn fremføring
- Se potensiale i eksport
 - Eks. ny mulig kraftkrevende industri i Norge til kontinentet
- Bruke og videreutvikle infrastruktur som benyttes allerede
 - Gir kortere «time to market» og mulig for å prøve allerede «i morgen»
- Se inn i løsninger som kan redusere barrieren for å flytte gods over til bane
 - F.eks. gjennom nye løsninger for «ikke godkjente togenheter» i dag



Mulighetene til/fra Skandinavia

- er der i dag og økt vekst ligger foran oss

Med fokus på og krav om:

- Effektivitet
- Fremføringstid
- Kvalitet
- Bærekraftig
- Rett kostnadsnivå
- Sporbahet



Rail Freight – an efficient and sustainable transport solution

Strong and increased focus on UN's sustainable development goals		Rail freight is an important part of the solution and available today		It is and is also perceived as a more green alternative vs. road transportation
	Transfer of volumes to rail freight from road reduces CO2 emissions (and more)		Increased road traffic safety	
Requirements and expectations from consumers		Stronger governmental incentives and regulations		Increased focus and strategic importance for asset/receiver and logistic companies

★ Laste-/losse punkter



CargoNet