

NÆRINGS LIVETS BEHOV FOR GRØNNE OG EFFEKTIVE KORRIDORER

Ole A. Hagen

Næringspolitisk direktør, NHO LT

Grønt skifte og næringslivets behov for grønne, effektive transportkorridorer og løsninger

GRENSEKRYSSENDE GODSTRANSPORT

- HVORDAN LYKKES VI MED Å
SKAPE EN GRØNN, MULTIMODAL
JYLLANDSKORRIDOR?

Onsdag 7. februar 2024 09.00-15.00

Hotel Farris Bad, Larvik

Arrangør: Grønn Jyllandskorridorprosjektet

Målgruppe

Del 1: Konferansen er for partnere, referansegruppen i prosjektet, samt andre interessenter fra politikk,



7 februar 2024

Ole A. Hagen

Næringspolitisk direktør, NHO Logistikk og Transport

Våre medlemmer

- Medlemmer innen transport, logistikk, spedisjon, lager- og terminaldrift
- Alle transportformer, vei, sjø, bane og fly
- 500 medlemsbedrifter
- Logistikk- og transportbransjen:
 - Sysselsetter ca. 63 000 personer
 - Omsetter for 150 mrd kroner
 - Verdiskapning på 50 mrd kroner

 NHO
Logistikk og Transport


ColorLine

 ColliCare

 CargoNet

postnord

 DB SCHENKER


bring

NOR LINES 


KUEHNE+NAGEL

 FREJA

 fjordline

 DHL

 TOTEN AS
TRANSPORT

 NORTRAIL

 Transferd

 Andersen & Mørck

 DACHSER
Intelligent Logistics

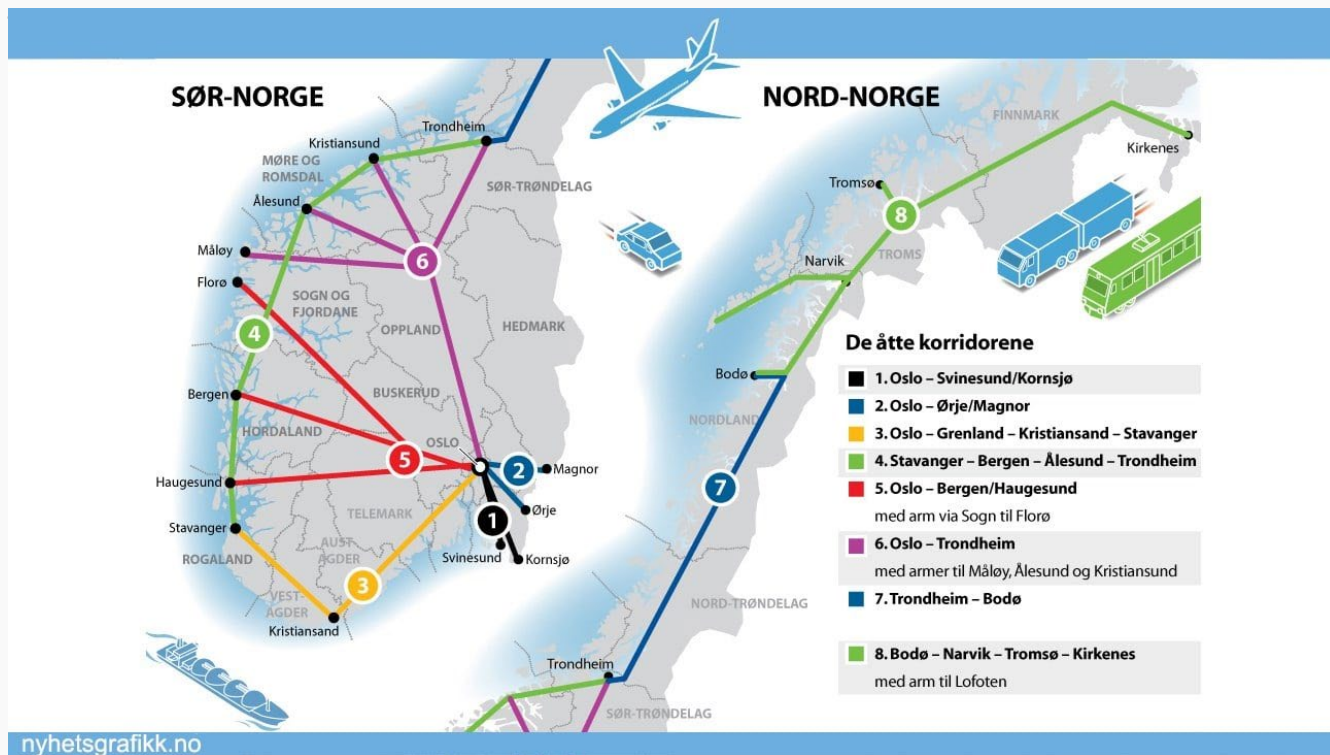
 ups

Agenda

- Korridorer – behov for å tenke stort nok
 - NTP
 - Internasjonale korridorer
 - Mobilitet 2040
- Jyllandskorridoren
 - Kobling til TEN T / NTP
 - Tilbud i korridoren (veinett, havner, skip, tog)
- Effektivt og grønt
 - Mobilitet 2040 (teknologi og digitalisering)
 - Grønt landtransportprogram – lade- og fylleinfrastuktur (vei + havn)
 - Når kommer 0-utslippsbåtene?

NTP Transportkorridorer som viktige for næringslivet.

I Nasjonal transportplan og i budsjettssammenheng er det definert 8 nasjonale transportkorridorer. Korridorene gjør det mulig å foreta vurderinger på tvers av transportsektorene. De nasjonale transportkorridorene håndterer de viktigste lange transportene i Norge og er strategisk viktig for konkurransekraften til norsk næringsliv.



Transportkorridor

En transportkorridor er et generelt lineært område som er definert av en eller flere transportmåter som krysser grensene til mer enn én by, fylke eller land som motorveier, jernbaner eller offentlig transport som deler en felles destinasjon.

Nesten alle våre største medlemmer er utenlandsk eide

 postnord



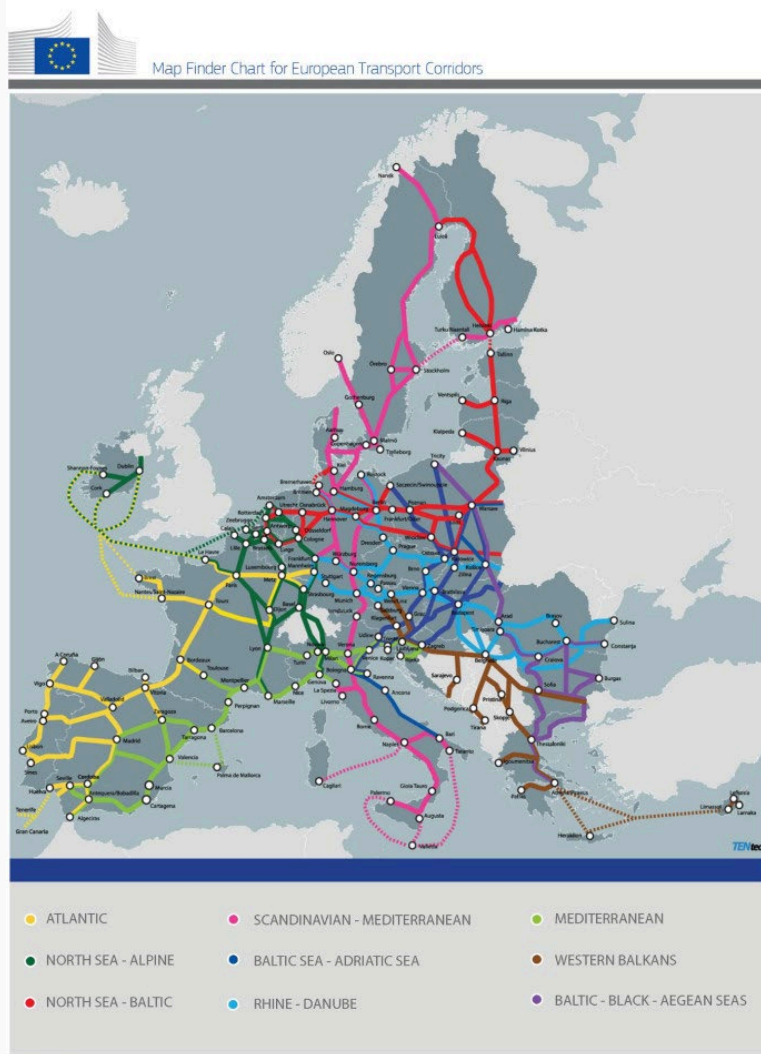
KUEHNE+NAGEL

 **SCHENKER**

 **FREJA**

 **DSV**

TEN T Network



Northern Route

Figure 1: Location Map of the Northern Corridor



Tanzania-
Kenya –
Uganda

Legend:



Road Network



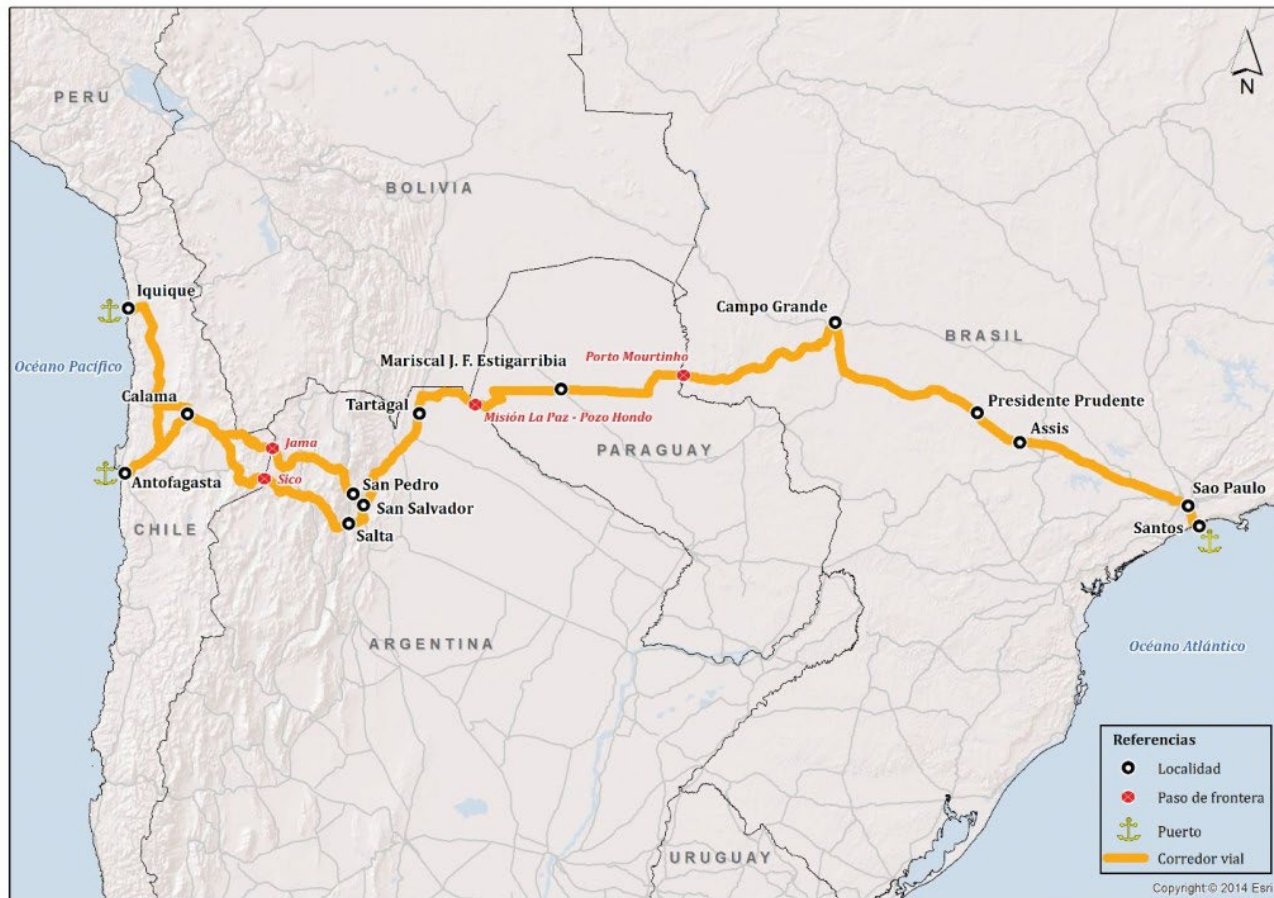
Railways Networks



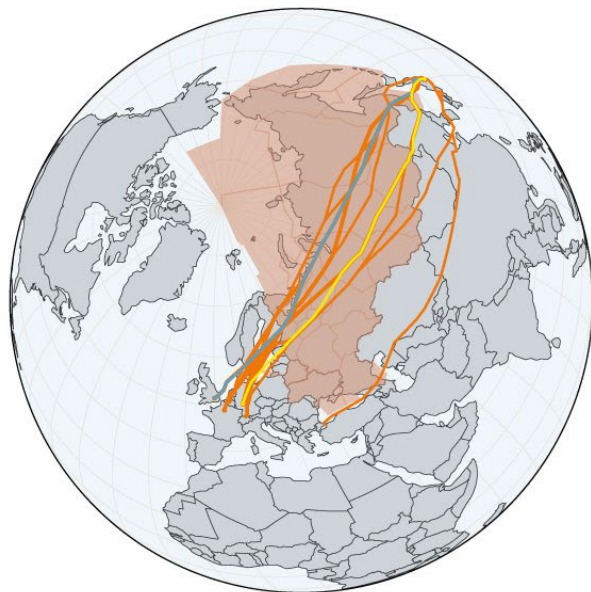
Bi Coast Brasil - Chile

Asistencia técnica, Brasil:

- ✓ Relevamiento de la capacidad productiva de los productos precejeros para exportación y su logística de frío asociada a lo largo del Eje de Capricornio, corredor vial identificados en el programa original de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA), el cual comprende en Brasil, los Estados de Mato Grosso del Sur y Goiás, en todo el territorio de Paraguay, y las provincias de Salta, Jujuy y Tucumán en Argentina, y la regiones de Tarapacá, Atacama y Antofagasta en Chile.
- ✓ El corredor tiene como objetivo conectar los puertos marítimos más importantes de los Océanos Pacífico y Atlántico.
- ✓ Actualmente el Corredor cuenta con 106 kilómetros de caminos pavimentados y señalizados de un total de 277 kilómetros proyectados.



Air Freight War in Ukraine



February 14th, trajectory data by Flightradar24



March 7th, trajectory data by Flightradar24

Routes between
Asia-Europe
before/after
Ukraine

Istanbul, Abu
Dhabi, Dubai
positioned as hubs

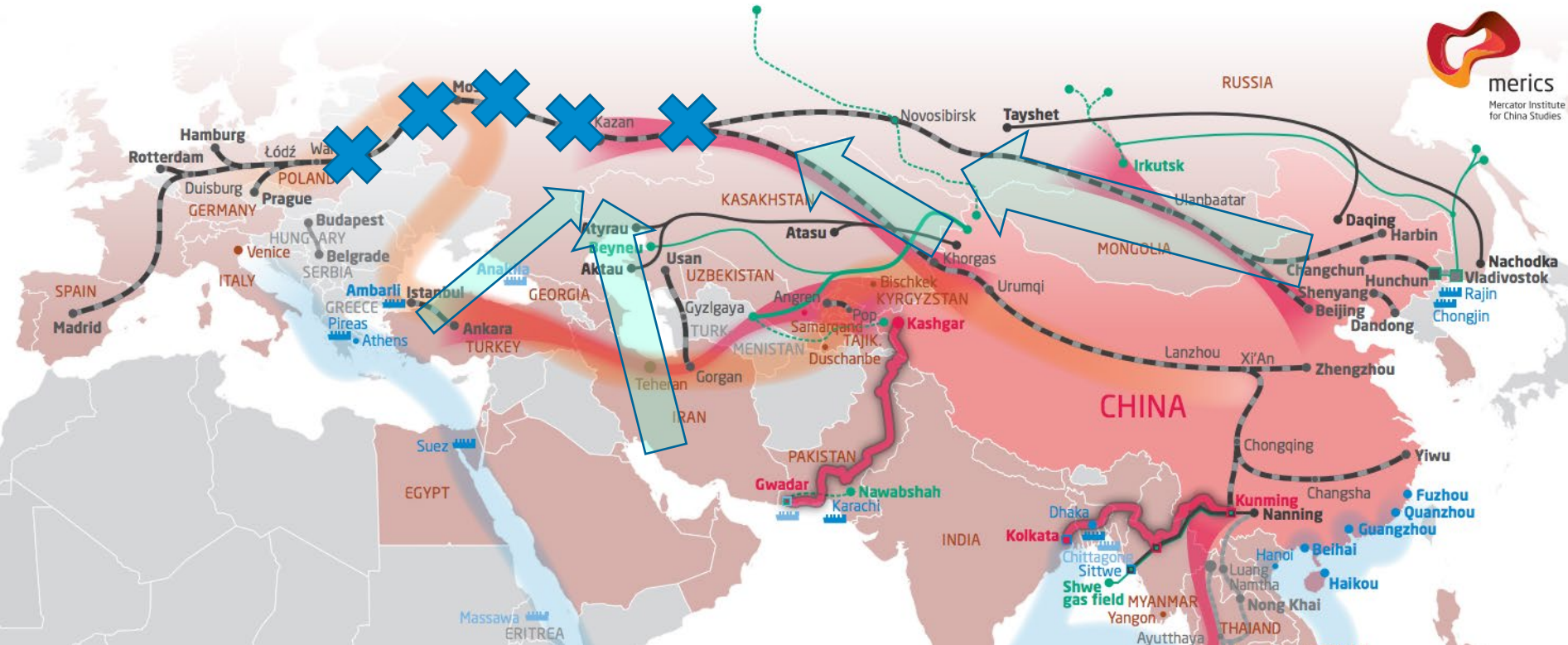
**Fuel costs to fly salmon
to South Korea...**

RAIL FREIGHT – SANCTIONS



Silkeroad 2.0 corridor out of order

(but volumes from Turkey, Central-Asia, Iran and China at a high level)



Searching for alternatives: TRANS-CASPIAN INTERNATIONAL TRANSPORT ROUTE – MIDDLE CORRIDOR



Middle Corridor: Travel time is around fifty to sixty days - and the cost 30 per cent higher than the northern route

Ex bottleneck: Capacity Caspian Sea: 7 Vessels = 6600 TEUs of cargo per week – 1 % shift from northern Route

North-South corridor – sett fra Iran...



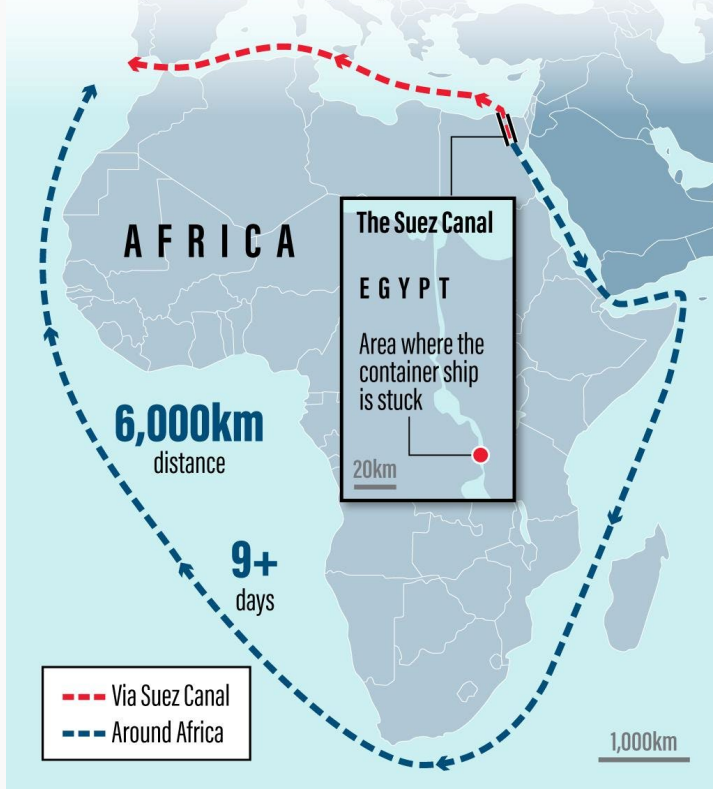
What is the route of North-South corridor?

Is a multi-modal transportation route linking the Indian Ocean and Persian Gulf to the Caspian Sea via Iran, and then onwards to northern Europe via St. Petersburg in Russia.

Rødehavet

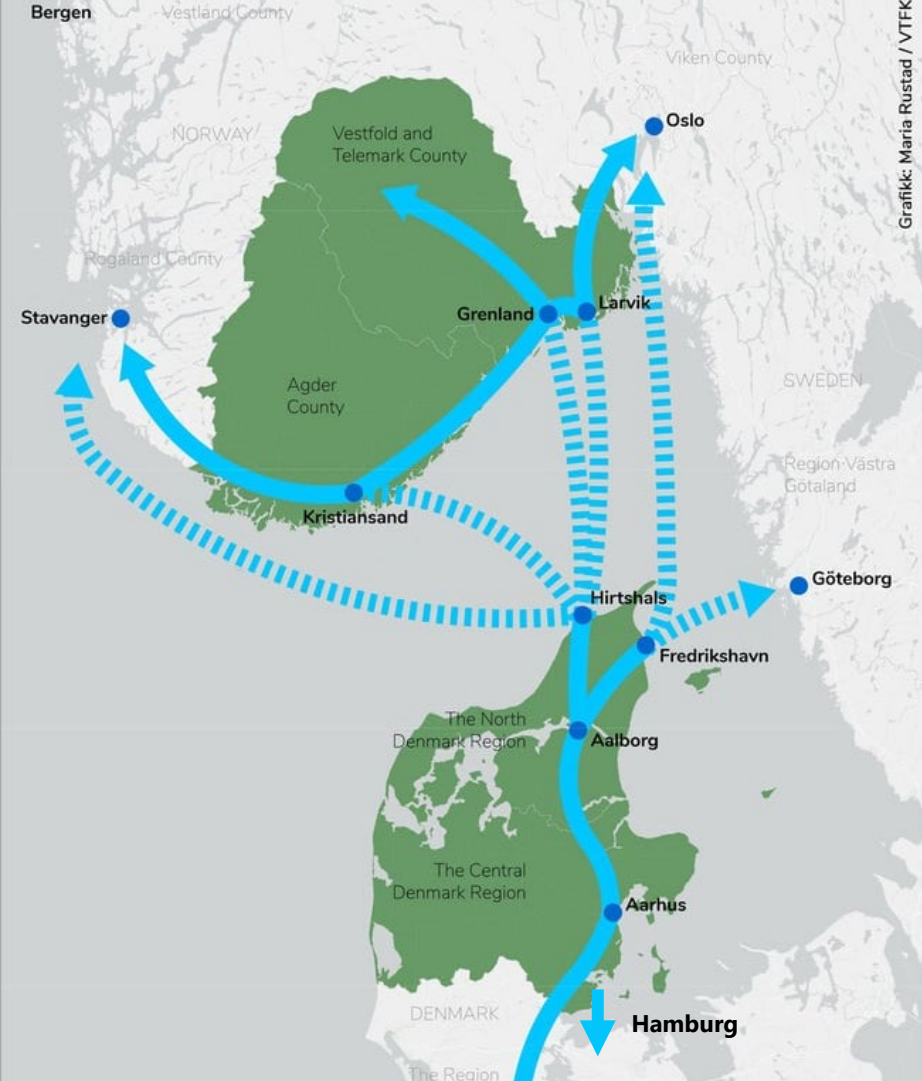
SHIPS TO SAIL AROUND AFRICA

Due to backlog in the Suez Canal, ships may re-route



- 10 dager lenger framføringstid
- Høyere kostander
- Mindre forutsigbarhet
- Norske vareeiere kjører rundt Afrika
- Kan vare lenge
- Friendshoring





Grafikk: Maria Rustad / VTFK

Scope og potensial

Part of Scanmed Corridor (TEN T)



ScanMed - historisk

Motorvei Oslo Kristiansand



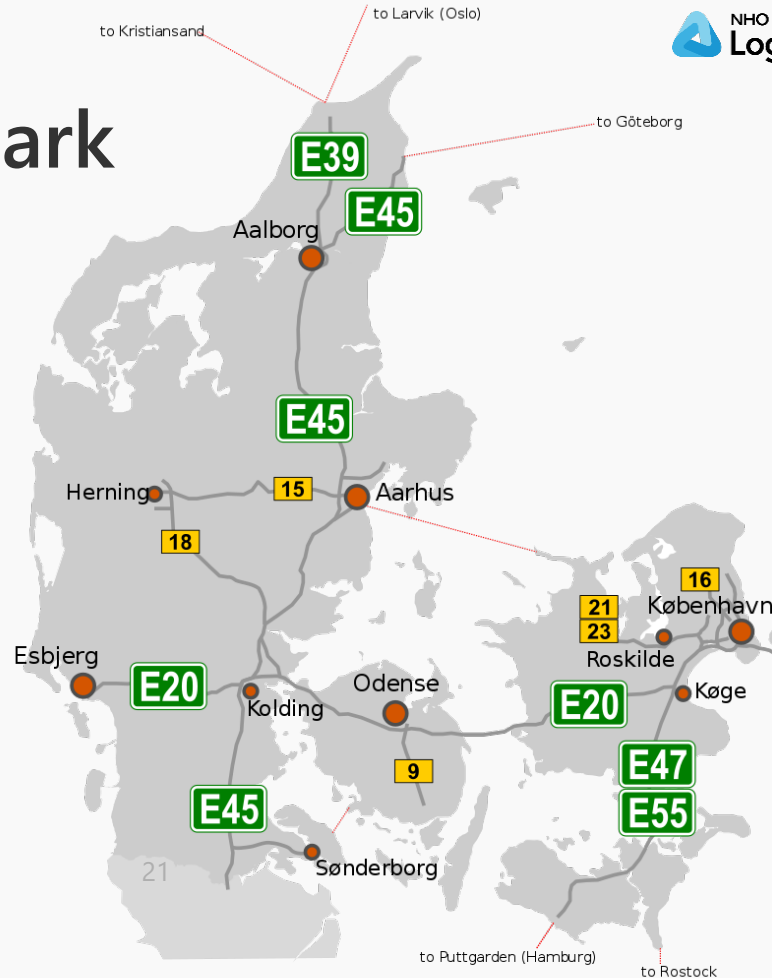
– kraftig forbedring til Stavanger

Reisetid: 3 t 22 min (ferdig inkl siste strekn
ved Grimstad)

E39 mellom Kristiansadn og Stavanger får
halvert reisetid

Motorveier i Danmark

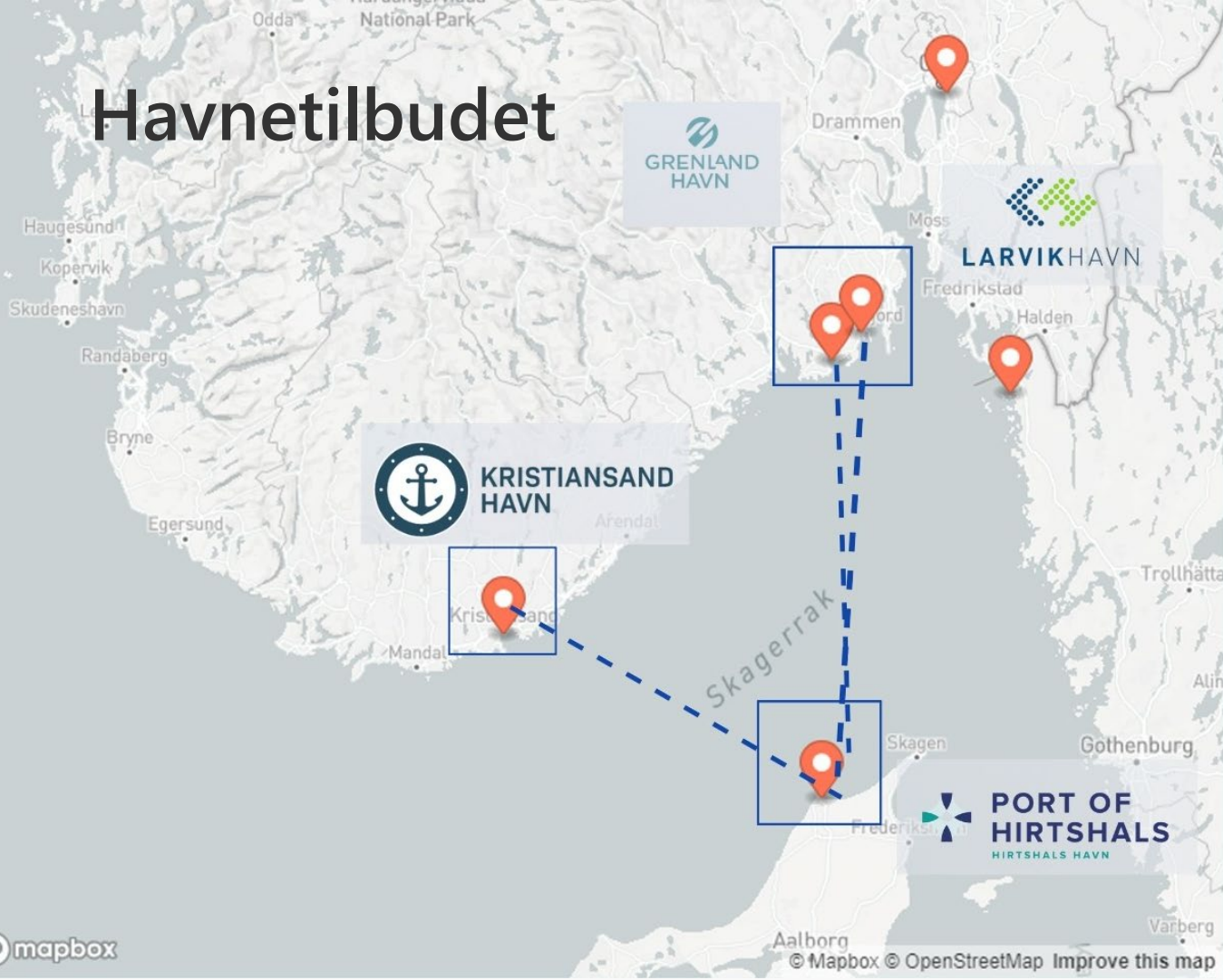
E39 Hirtshals
Aalborg (ferdig
2004)




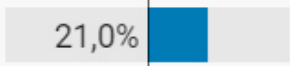



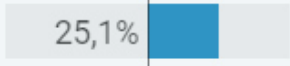
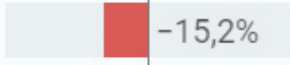

Dagens båtruter



Havnetilbudet



Godshåndtering målt i TEU

Havn	TEU 2023	TEU 2022	Endring	Endring i prosent
Borg Havn	58 410	67 498	-9 088	 -13,5%
Moss Havn *	82 520	68 206	14 314	 21,0%
Oslo Havn	245 720	302 510	-56 790	 -18,8%
Drammen Havn	5 891	8 014	-2 123	 -26,5%
Larvik Havn	45 468	48 141	-2 673	 -5,6%
Grenland Havn	91 702	73 331	18 371	 25,1%
Kristiansand Havn	41 977	49 517	-7 540	 -15,2%
Totalt	571 688	617 217	-45 529	 -7,4%

*Inkluderer ro-ro-trafikk fra Askos sjødroner.

Godshåndtering målt i tonn for havnene i Oslofjorden 2023

Havn	Tonn 2023	Tonn 2022	Endring	Endring i prosent
Borg Havn	3 065 651	3 427 649	-361 998	-10,6%
Moss Havn	445 099	366 628	78 471	21,4%
Oslo Havn	5 263 493	5 897 783	-634 290	-10,8%
Drammen Havn	2 363 114	2 664 374	-301 260	-11,3%
Larvik Havn	1 395 569	1 776 655	-381 086	-21,4%
Grenland Havn	11 779 505	11 773 382	6 123	0,1%
Kristiansand Havn	3 006 823	3 388 203	-381 380	-11,3%
Totalt	27 319 254	29 294 674	-1 975 420	-6,7%

Tabell: Logistikk Inside / Moderne Transport • Kilde: SSB / Statistisk sentralbyrå • Laget med [Datawrapper](#)



Dystopi 2040

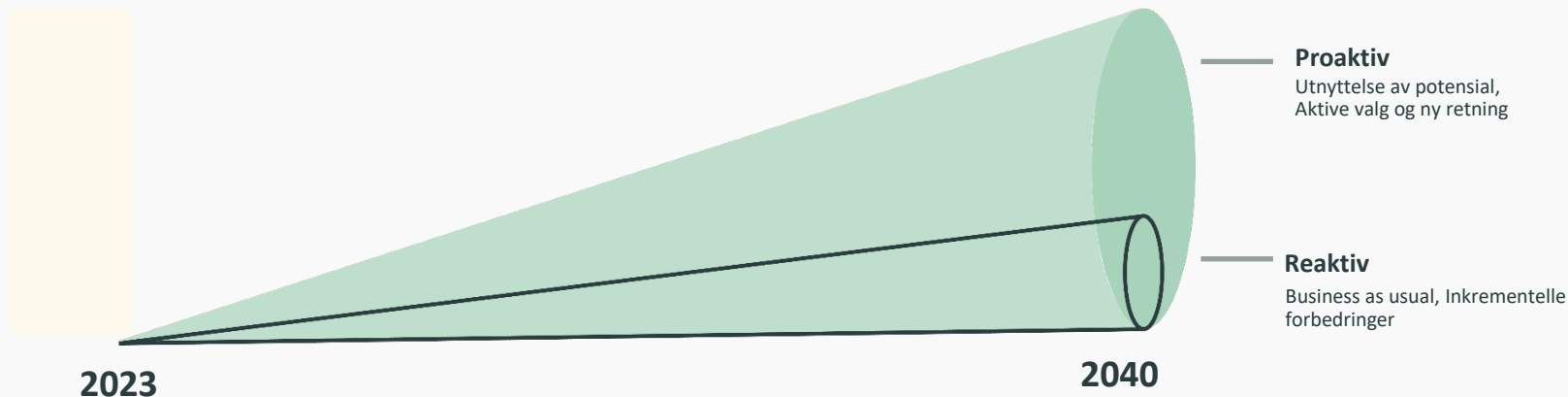


Utopi 2040

Veien videre

Hovedprosjekt 2024 - Scenarier

Betydelig verdiskapningspotensiale
Kan dekke mobilitetsbehovet
Utnytte eksisterende infrastruktur bedre

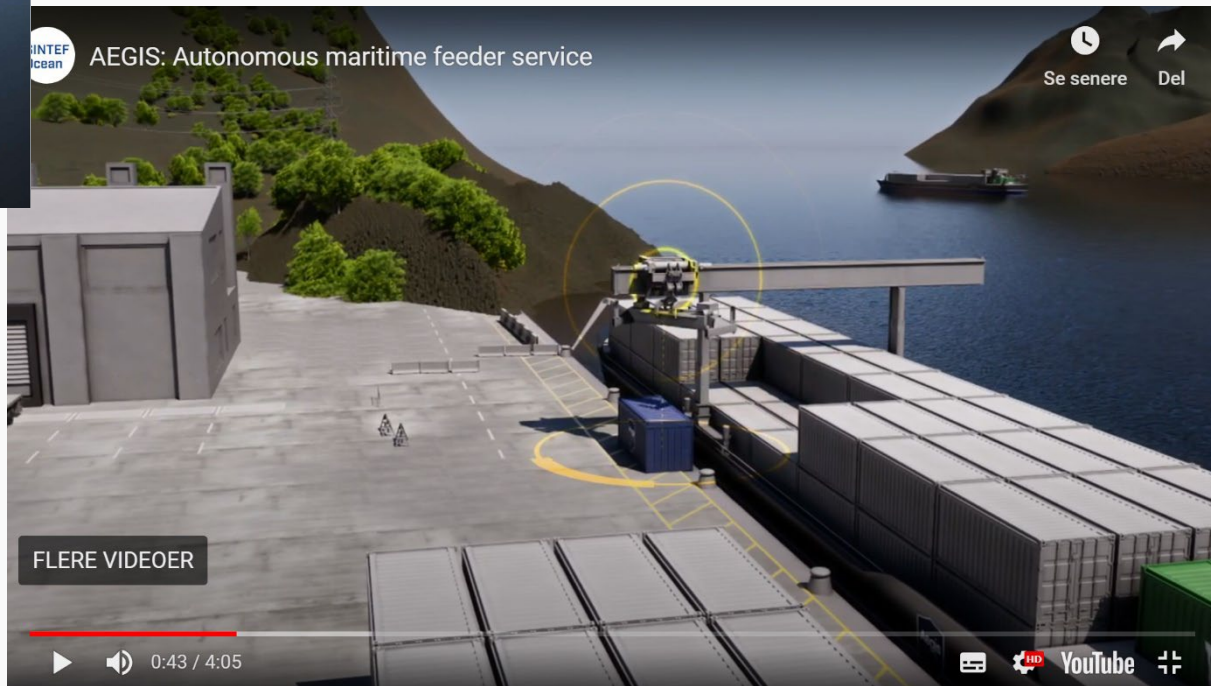


Norske havner vs top 10



Tua port 26 km kaikant,
AI / Droner /
helautomatisert

Frøya / Hitra SINTEF
Ocean



**Operating
Trucks
from the
gaming
chair is
already
here**

**(ports,
terminals)**

**User case
from HIVE
Autonomy
KrSand**



Maritime industry in Norway - Yara Birkeland 0-emission / Autonomous – in operation from 2022

Hva er status i 2023

Yara og teknologiselskapet KONGSBERG har gått sammen om å bygge verdens første automatiserte og utslippsfrie containerskip, Yara Birkeland.

Skipet har en lastekapasitet på 120 containere og vil erstatte 40 000 kjøreruter per år. Dette medfører redusert klimautslipp, forbedret veisikkerhet, og redusert kø, støv og støy. Det utslippsfrie skipet transporterer mineralgjødsel fra Yaras produksjonsanlegg i Porsgrunn til havnen i Brevik. Skipet startet drift i 2022 og vil gradvis gå mot full automatisering over to år.

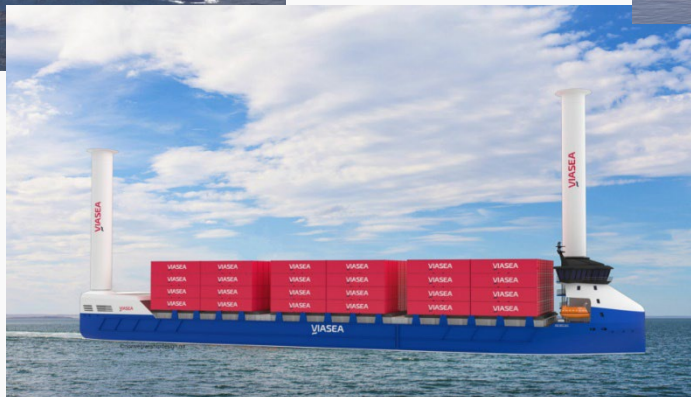
Hva er mulig i 2040

Satsningen har gitt grunnlag for en ny norsk næring. Internasjonale selskaper ser til Norge for ekspertise på teknologi, drift, og effektiv tilrettelegging av regulering og infrastruktur.

Elektriske og automatiserte skip inngår som en del av både nasjonal og internasjonal skipsfart, og Norge har industriekspertise i særklasse.



Sjø og havn



Yara Birkeland: Ammoniakk

ASKO (Bodø Tromsø)

07.02.2024

ViaSea (15 mill Euro) Hydrogen/vind – Short Sea

Samskip (Oslo/Rotterdam) H2

GRØNT LANDTRANSPORT- PROGRAM



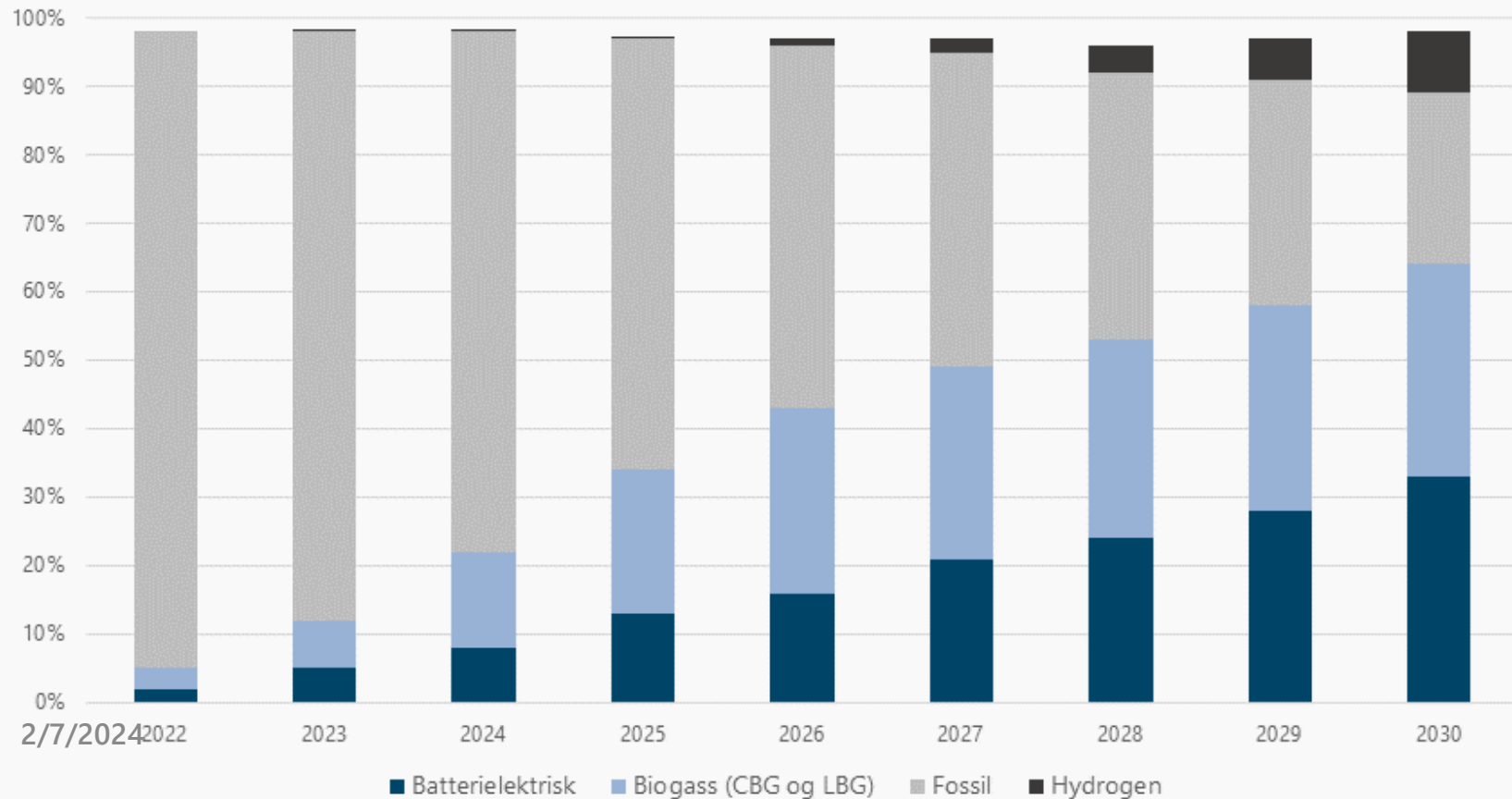
NHO
Logistikk og Transport

55% utslippskutt innen 2030

LADE- OG FYLLEINFRASTRUKTUR



Prognoses heavy trucks (GLP - 4000 trucks)

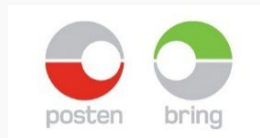


Zero Emission in Ruter – Public Transport of Oslo from 2023

Reach target five years ahead of goal set by the owners..



Klimamål for de største aktørene i logistikkbransjen



«Innen 2025 skal konsernet kun bruke fornybare energikilder i biler og bygninger»



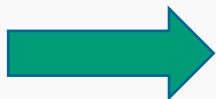
«Innen 2027 skal all landtransport være 100% klimanøytralt».



«Innen 2030 skal hele konsernets transporter være fossilfri»».



«Innen 2026 skal ASKOs transporter ha 0-utslipp ved el og hydrogen, og biodrivstoff fra bærekraftige kilder»

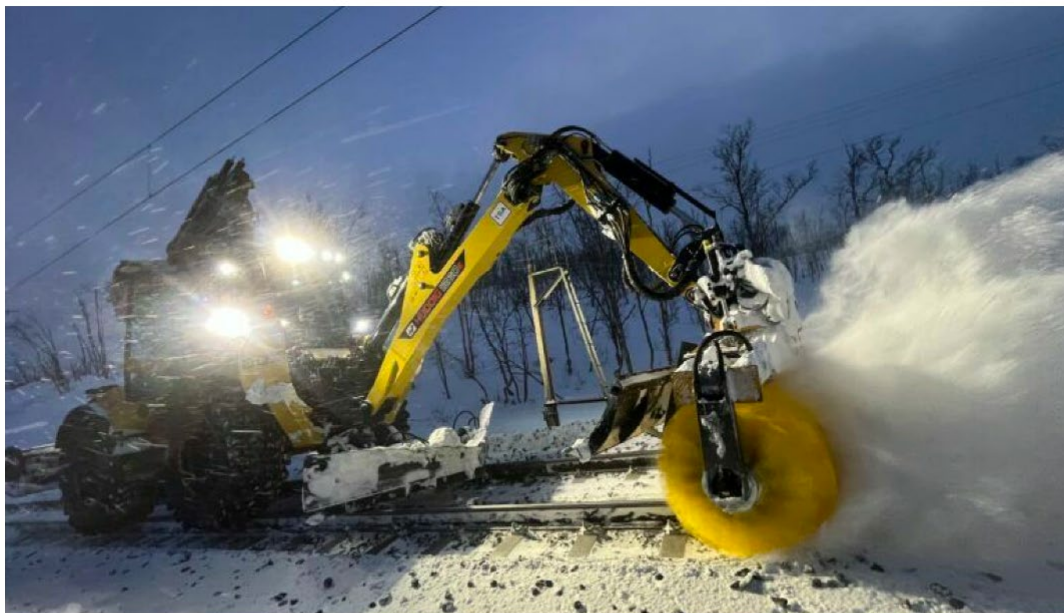


Forsiktig grunn til optimisme



HVA MED TOGET?





VANSKELIGE FORHOLD: Rehabiliteringsarbeidene ved Vassijaure vanskeliggjøres av store snømengder, sprengkulde og sterk vind. Foto: Trafikverket.

Ofofbanen stengt for godstransport ut januar

Rehabiliteringen av Malmbanan ved Vassijaure etter godstoq-avsporingen 17. desember er mer tidkrevende enn

Dovrebanen står fortsatt...
(siden 13 august)
Rørosbanen med redusert
Kapasitet
Gir forsinkelser på Nordlands-banen
Raumabanen sliter

Ofofbanen står fortsatt...
(stengt siden 17 des)
Sørlandsbanen ofte stengt..

Oppsummert

- Korridorer – behov for å tenke stort nok
 - NTP
 - Internasjonale korridorer
 - Mobilitet 2040
- Jyllandskorridoren
 - Kobling til TEN T / NTP
 - Tilbud i korridoren (veinett, havner, skip, tog)
- Effektivt og grønt
 - Mobilitet 2040 (teknologi og digitalisering)
 - Grønt landtransportprogram – lade- og fylleinfrastuktur (vei + havn)
 - Når kommer 0-utslippsbåtene?

Takk for meg!