



®

**PORT OF  
AALBORG**

gate to great

**Erfaringer fra satsning på gods på bane**

# JERNBANE UDVIKLING

Port of Aalborgs jernbaneinfrastruktur går tilbage til 1972.

Udviklingen begyndte i 2009, da Port of Aalborg købte skinner og terminaler af Aalborg Kommune.

Tingene tog fart i februar 2017, da man lavede aftale med DB Cargo Scandinavia om faste trafikker til Østhavnen.

**2015-2018:** Ca. 2 månedlige ankomster med Captrain

**2017-2018:** 2 ugentlige rundløb med DB Cargo Scandinavia

**2019:** 3 ugentlige rundløb med DB Cargo Scandinavia

**2020:** 4-5 ugentlige rundløb med DB Cargo Scandinavia

Åbning af ny 10.000 m<sup>2</sup> terminal med 430 meter spor

**2021-2024:** 4-5 ugentlige rundløb med DB Cargo Scandinavia

2021; Forlængelse af terminal 5 med 230 meter





# JERNBANE INFRASTRUKTUR



# JERNBANE INFRASTRUKTUR

Terminal 1	413 meter
Terminal 2	352 meter
Terminal 3	74 meter
Terminal 4	Multiterminal 353 meter
Terminal 4	Containerterminal 208 meter
Terminal 5	Multiterminal 353 meter
Terminal 5	Containerterminal 229 meter
Terminal 6	693 meter





# ERFARINGER MED BANEGODS

Man kan ikke selv løfte udviklingen. Infrastruktur og vilje er en ting, men der skal en del mere til.

Gode samarbejdspartnere omkring det salgsmæssige.

- ✓ *DET/DE RIGTIGE PRODUKT(ER)*
- ✓ *MUST WIN CASES*
- ✓ *ØKONOMI / MENING FOR ALLE PARTER - REALISTISK*

Kunder der vil åbne bøgerne, så hele supply chain belyses.

- ✓ *IKKE KUN FRA A TIL B*

Vedvarende markedsføring af et for nogle ukendt produkt

- ✓ *"DEN GODE HISTORIE"*
- ✓ *Co2 BESPARELSER*
- ✓ *EU MÅLSÆTNINGER*

Arbejde for at opnå bedre rammevilkår. Det lange seje træk!

# HVORFOR BANEGODS

Hvorfor har Port of Aalborg investeret mere end 50 mio. kr. i infrastruktur til banegods siden 2009?

Vi vil "skabe" nye samt vækste eksisterende grønne transportløsninger til vores kunder. Vi ser det som en forpligtigelse som indlandshavn.

Banen er en del af vores havneinfrastruktur på samme vis som kaj og vej.

De rigtige logistiktilbud smitter positivt af på virksomhederne på og omkring havnen. Vi har det godt, hvis de har det godt.

## Ejerstrategien

*"Port of Aalborg skal bidrage til bæredygtig erhvervsudvikling i regionen"*

- ✓ *Skabe 5000 nye jobs frem mod 2030 – direkte på havnen og afledt i Aalborg-regionen*
- ✓ *Reducere egen CO2-udledning med 70 % frem mod 2030 jf. regeringens klimamål*
- ✓ *Sikre vores kunder de bedste rammer for drift af kerneforretningen, vækst og grøn omstilling*



**PORT OF  
AALBORG**

gate to great

**KUNDECASE - Rail partnership makes freight transport  
greener and more efficient on Vimeo**