



KONFERANSE OM GRENSEKRYSSENDE GODSTRANSPORT

- HVORDAN LYKKES VI MED Å SKAPE
EN GRØNN, MULTIMODAL
JYLLANDSKORRIDOR?

Onsdag 7. februar 2024 09.00-15.00

Hotel Farris Bad, Larvik

Arrangør: Grønn Jyllandskorridorprosjektet

Målgruppe

Del 1: Konferansen er for partnere, referansegruppen i prosjektet, samt andre interessenter fra politikk, næringsliv, myndigheter og interesseorganisasjoner

Del 2: Gjennomføres primært for partnere og referansegruppen



Del 1: Program for konferansen

Møteledere: Tommy Tvedergaard Madsen, Region Nordjylland, og Linda Carolina Ehnmark, Vestfold fylkeskommune

08.30 Registrering

09.00 Velkommen

Velkommen til Vestfold fylke, Fylkesordfører Anne Strømøy, Vestfold fylkeskommune

Velkommen til Larvik, Ordfører Birgitta Gulla Løken, Larvik kommune

09.20 **Perspektiver fra det Danske Folketing**, Leder af Transportkomiteen, Rasmus Prehn, Folketinget (video)

09.25 **European perspectives on the need for multi-stakeholder cooperation for cross-border transport corridors**, Koordinator for EU ScanMed-transportkorridoren, Pat Cox (video)

09.30 Grønt skifte og næringslivets behov for grønne, effektive transportkorridorer og løsninger, Ole Andreas Hagen, direktør for næringspolitikk i NHO Logistikk og Transport

09.50 Hvordan omstiller næringslivet virksomhetene for grønn verdiskaping og logistikk-løsninger?

- Samarbeid mellom havn og industri for grønne sjøtransporter, Hege Svendsen, Leder forretningsutvikling, Grenland havn
- Grønn industri + grønn logistikk er sant! Arne Nicander, Prosjektleder Powered by Telemark
- Perspektiv fra lastebilnæringen, Reidar Retterholt, Regionsjef, Norges Lastebileier-Forbund avdeling Agder og Rogaland

10.25 Kaffe og mingel

10.40 Hvor går dagens godsstrømmer og hvilke potensialer ser næringslivet for mer multimodale transportere i Jyllandskorridoren?

Presentasjon av godsstrømsanalyse utarbeidet på oppdrag av Grønn Jyllandskorridor-prosjektet, Øyvind Rørslett, Railsupport

11.00 Hvilke potensialer ser transportaktørene i Jyllandskorridoren?

- Trond Tønjum, Konserndirektør, Color Line Cargo
- Fra mulighed til merværdi / Why the Jutland Corridor is our moonshot
Alexander Wehnert, Business Development Manager, DB Cargo Scandinavia
- Ole B. Dahlum, Produktsjef, CargoNet

11.40 Lunsj

12.40 Hvordan skaper vi nye multimodale transportløsninger som inkluderer gods på bane i korridoren?

- Nye muligheter for internasjonal godstransport på bane i Jyllandskorridoren, Kosta Tsesmetsis, Market and Customer Relationship Manager, ScanMed Rail Freight Corridor og Sven Marius Utklev Gjeruldsen, Seniorrådgiver, Bane NOR
- Breaking News... , Alexander Wehnert, Business Development Manager, DB Cargo Scandinavia
- Erfaringer fra satsing på gods på bane, Rasmus Munk Kolind, Senior Commercial Manager, Port of Aalborg

- Nytt logistikkenter, Petter Eiken, Styreleder, Oslofjord Logistikk/ Kopstad godsterminal
- Veien til et multimodalt knutepunkt, Jan Fredrik Jonas, Havnedirektør, og Beate Palmgren, Markedssjef, Larvik havn

13.50 Kaffe og mingel

14.10 Hvordan kan vi bidra til mer miljøvennlig grensekryssende godstransport?

Sammenhengende effektive, grønne grensekryssende korridorer forutsetter samarbeid på tvers av forvaltningsnivåer, samfunnssektorer og landegrenser. Politisk panelsamtale mellom nasjonale og regionale politikere i Norge og Danmark med følgende deltakere:

- Liv Kari Eskeland, Stortinget, Medlem av Transportkomiteen (Høyre)
- Jone Blikra, Stortinget, Medlem av Transportkomiteen (Arbeiderpartiet)
- Anne Strømøy, Fylkesordfører, Vestfold fylkeskommune (Høyre)
- Peder Key Kristiansen, Formann for Utvalg for regional utvikling og innovasjon, Region Nordjylland (Socialdemokratiet)
- Anne-Nora Oma Dahle, Hovedutvalgsleder for samferdsel, Telemark fylkeskommune (Senterpartiet)

Moderator: Jon Petter Arntzen, sekretariatsleder, Østlandssamarbeidet

14.50 Avslutning

Anne-Nora Oma Dahle, Hovedutvalgsleder for samferdsel, Telemark fylkeskommune

Del 2 Arbeidsmøter i prosjektet og befaringer

7. februar

15.30 - 16.30: Befaring Larvik havn

16.30 - 18.30: Møte i arbeidspakke 2 Multimodale løsninger

19.30: Middag

8. februar, torsdag

08.00 - 09.50: Møte i arbeidspakke 3 Bærekraftige drivstoffer

10.10 - 12.00: Møte i arbeidspakke 4 Benchmarking og posisjonering

12.30 - 16.00: Befaring på interessante prosjekter i Grenland, Telemark

Bakgrunn for programmet

Godstransporten over grensene i Skandinavia fortsetter å øke. Transporten bidrar til økonomisk vekst og utvikling, men skaper også et behov for grønne, effektive transportløsninger som sikrer at en når internasjonale mål om å kutte klimagassutslipp og samtidig sikre den miljømessige, økonomiske og sosiale bærekraften. Videre er en kapasitetssterk og mest mulig miljøvennlig transportvei viktig for næringslivets konkurransekraft. Regionen vil også bli mer attraktiv for investeringer, turisme og bosetting.

Den strategiske betydningen til grensekryssende transportkorridorer i Europa øker. Klimaendringer, pandemi og andre hendelser resulterer i uforutsette avvik og stans i transportene. Vi befinner oss videre i en ny og ustabil geopolitisk virkelighet, med uro og krig i Ukraina, og NATO utvidelse østover i Skandinavia. Transportsystemet må tilby alternative ruter for passasjerer og gods, for å sikre forsyninger ved hendelser.

Forlengelsen av ScanMed, en av EU:s prioriterte transportkorridorer, til å inkludere Jyllandskorridoren øker synligheten til og gir nye muligheter til utvikling for den vest-skandinaviske transportkorridoren. Samarbeid på tvers av samfunnssektorer og landegrenser er nøkkelen/ viktig for å nå målsetningene om/ utløse potensialet for en grønn, multimodal transportkorridor.

Grønn Jyllandskorridor-prosjektet inviterer til en tema-konferanse som setter søkelyset på sammenhengen mellom næringsutvikling og grønne transportløsninger. Programmet vil samle innledere fra næringsliv, politikk, myndigheter og organisasjoner med mål om dele kunnskap, og erfaringer med arbeid for mer bærekraftige godstransporter, samt å styrke samarbeidet om en mest mulig miljøvennlig transportvei mellom syd-Norge, vest-Sverige over Jylland til det europeiske kontinentet.

Sentrale spørsmål på konferansen vil være: Hva må til for å og hvordan lykkes vi med omstillingen til grønne, multimodale godstransporter i Jyllandskorridoren på tvers av sjø, vei og bane? Hvordan kan vi styrke samarbeidet på tvers sektorer og/ eller landegrenser for å nå mål om bærekraftige godstransporter?

Om Grønn Jyllandskorridor-prosjektet

Prosjektet er et samarbeid mellom 26 danske og norske regioner, næringsliv og transportaktører som jobber for å fremme attraktiviteten og investeringer i Jyllandskorridoren, med fokus på multimodale transport (sjø, vei og bane) samt bærekraftige drivstoffer til transport. Prosjektet løper i 3- år til og med 2025, og er delfinansiert av Interreg Øresund-Kattegat-Skagerak (ØKS)-programmet. Jyllandskorridoren er det geografiske transportnett, som forbinder Sør-Norge, Vest-Sverige og Jylland med Sentral-Europa. Transportnett inkluderer både vei, jernbane og sjø. Det fraktes hver dag store mengder gods og passasjerer i korridoren. Korridoren er viktig for næringsliv i området, men også som en avlastning til den øst-skandinaviske korridoren over Sverige.

Praktisk informasjon

Samlingen vil foregå på Farris bad i Larvik. Kostnad pr rom er 1890 kroner per natt, og betales av den enkelte deltager.

Larvik er tilgjengelig med tog, og fly til Oslo lufthavn eller Sandefjord lufthavn Torp. Ferje til/ fra Larvik. Samlingen tar høyde for avgang med ferje fra Larvik til Hirtshals 8. februar klokken 17.30.

Kontaktinformasjon

Mariann Førsund-Hansen, mariann.forsund.hansen@vestfoldfylke.no, mobil: +4746781183
Linda Carolina Ehnmark; linda.ehnmark@vestfoldfylke.no, mobil: +4741230674

Vertskap for konferansen

